



## INSTRUÇÕES DE REGATA

[DP] Significa que a penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

### 1. REGRAS

- 1.1 O evento será regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing (RRV).
- 1.2 O Apêndice-T das RRV será aplicado
- 1.3 A RRV 60.2(a) é modificada, acrescentando-se a sentença: “Um barco com intenção de protestar deve informar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível, caso se retire da regata, ou assim que possível, caso se retire da regata”.

### 2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 - Serão publicados no Grupo de WhatsApp [QA - ALMIRANTE TAMANDARÉ 2025](#)

### 3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual fará efeito, exceto se alterarem a programação, quando deverão ser publicadas até às 20:00horas do dia anterior.

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinais em terra serão mostrados no mastro de sinalização, ao lado da rampa no CNC.
- 4.2 O Sinal de regata “Retardamento”, quando o galhardete RECON for mostrado em terra, é alterado como segue: “1 minuto” é substituído por “não antes que 45 minutos”.

### 5. PROGRAMAÇÃO

- 5.1 Horário de partida:
  - 12:00h Oceano (ORC, RGS, RGS-CRUISER e R-22).
  - 12:05h Escaler
  - 12:30h Optimist – Escola de Vela.
  - 13:30h Optimist – Veteranos e Estreantes.
  - 13:40h Europa
  - 13:45h Dingue e ILCA (4, 6, 7)
  - 13:50h Snipe
  - 13:55h Prancha a Vela (com e sem FOIL)
- 17:00h Cerimônia de Premiação, no Bar da Praia, Clube Naval Charitas

## 6. BANDEIRAS DE CLASSE

Classe	Bandeira
ORC, BRA-RGS, RGS-CRUISER, R-22	G1
ESCALER	G2
OPTIMIST	Optimist
Europa	G3
Dingue e Ilca ( 4,6,7 )	G4
Snipe	G5
Prancha a Vela	G6

## 7. PERCURSO

7.1 O Anexo-A traz os percursos para cada Classe/Grupo.

## 8. MARCAS

- 8.1. Marcas de Percurso serão boias infláveis de cor Laranja, ou pontos fixos como boias de sinalização, ilhas, etc.;
- 8.2. Marcas de alteração serão boias infláveis de cor Amarela;
- 8.3. Marcas de Partida serão a embarcações da CR exibindo bandeira de cor laranja e uma boia inflável de cor Amarela com faixa preta.
- 8.4. Marcas de Chegada serão a embarcação da CR exibindo bandeira de cor azul e uma boia inflável de cor Amarela com faixa preta.

## 9 PARTIDA

- 9.1. A linha de partida será entre o lado do percurso do mastro expondo uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de BE e o lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.
- 9.2. Um barco que não partir até decorridos 5 minutos do seu sinal de partida será considerado DNS, isso altera RRV A5.1 e A5.2.
- 9.3. Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção para a primeira classe a partir.

## 10 ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 10.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR pode posicionar uma marca de alteração, informar a substituição por uma marca fixa, ou mover a linha de chegada e remover a marca original assim que possível.

## 11 CHEGADA

- 11.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira azul na extremidade de boreste e o lado do percurso da marca de chegada na extremidade de bombordo.
- 11.2. A CR poderá manter sua posição na linha de chegada, com auxílio do motor.

## 12 SISTEMA DE PENALIDADES

- 12.1. [DP] Um barco que tenha cumprido penalidade ou se retirado conforme RRV 44.1 deve informar à CR, assim que possível.

## 13 LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 13.1. O Tempo Limites para a chegada de todos os barcos será às 16:15 horas:

## 14 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 14.1. Para informar a CR sobre sua intenção de protestar, um barco deverá, tão logo cruze a linha de chegada se aproximar da embarcação na extremidade de BE da linha de chegada, pelo lado externo do percurso e informar o numeral do barco protestado.
- 14.2. Formulários para protestos estão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser lá entregues, até 60 minutos após a chegada do último

barco de cada classe, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.

14.3. O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.

14.4. Avisos de protestos serão publicados em até 15 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas.

## **15 SEGURANÇA**

15.1. [DP] Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas, deve informar a CR o mais breve possível.

15.2. A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independentemente de sua vontade.

## **16 BARCOS OFICIAIS**

16.1. Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:

16.1.1. Embarcações da CR terão uma bandeira laranja;

16.1.2. Embarcações da CP terão uma bandeira com a letra J;

## **17 EMBARCAÇÕES DE APOIO**

17.1. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.

17.2. [DP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam, ou vão estar competindo, do momento em que a bandeira laranja é mostrada até que o último barco, da última flotilha desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas.

17.3. [DP] Quanto um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.

17.4. [DP] Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum sub-item da IR 17, poderão ser penalizados a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida.

## **18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

## **19. MAIS INFORMAÇÕES:**

Clube Naval Charitas – Secretaria Náutica

Fone: (21) 21019-8125

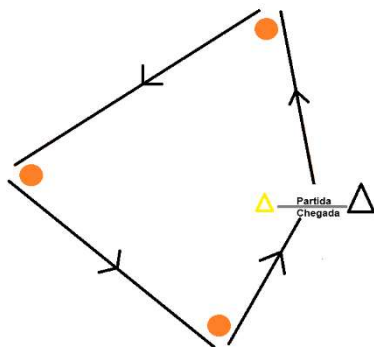
E-mail: [nautica@cncharitas.org.br](mailto:nautica@cncharitas.org.br)

Site do Evento: [www.velaviagem.com.br](http://www.velaviagem.com.br)



## ANEXO-A PERCURSOS

### 1) OPTIMIST

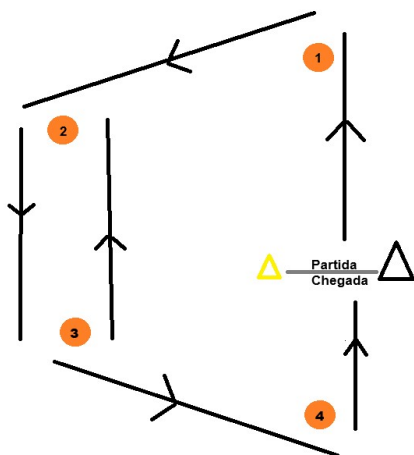


### 2) Europa, Dingue, ILCA e Snipe

Partida

1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4

Chegada

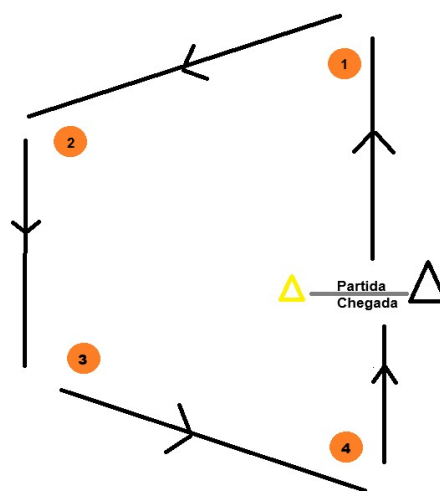


### 3) Prancha a Vela com e Sem Foil

Partida

1 – 2 – 3 – 4

Chegada



### 4) ORC, RGS, RGS-CRUISER e Ranger-22

Partida – Proximidades do CNC , Parcel das Feiticeiras (BB),

Chegada - Enseada de São Francisco

### 5) Escaler

Partida – Proximidades do CNC , Bóia Inflável nas Proximidades da Ilha de Boa Viagem (BE) - Chegada - Enseada de São Francisco