

REGATA JINGLE BELL

Classe Dingue

INSTRUÇÃO DE REGATA

26 de outubro de 2025.

Clube Naval Charitas, RJ

ORGANIZAÇÃO:

CNC

Vela Viagem / Vento Leste

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV);
- 1.2. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
 - 1.2.1. A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: "Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa".
- 1.3. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
 - 1.3.1. Ambos "atleta" e "competidor" significam uma pessoa competindo no evento. O termo "pessoa de apoio" significa uma pessoa conforme definido nas RRV.
 - 1.3.2. [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isso altera as RRV 63.1;
- 1.4. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;
- 1.5. Quando o galhardete RECON é mostrado em terra (itê 2.4), o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 40 minutos'.
- 1.6. **A taxa de inscrição será 1KG de alimento por barco que será doado para uma Instituição de Caridade, Favor entregar no Balcão da secretaria do evento ou no barco da CR**

2. COMUNICAÇÃO / SINAIS EM TERRA

- 2.1. Notícias aos competidores serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento; QA Jingle Bell 2025 (<https://chat.whatsapp.com/DsuyvVapmgKDICGwA37ucp>)
- 2.2. Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.
- 2.3. Horário de postagem da mensagem no grupo é o horário de publicação do Aviso
- 2.4. Sinais em terra serão postados no QA Jingle Bell 2025 (Grupo Oficial de WhatsApp)

3. FORMATO DE COMPETIÇÃO

O Campeonato consistirá em uma série única com 01 (uma) regata.

4. PROGRAMACAO

A Regata sera no dia 26 de outubro.

- 4.1 O evento consistirá em uma série de 01 (uma) regata
- 4.2 O horário programado para o sinal de atenção será às 13:00h
- 4.3 O horario limite de sinalizacao de partida da Regata sera as 16:00h
- 4.4 Logo apos a Regata havera uma confraternizacao.
- 4.5 A entrega de premios sera realizda logo apos o fim dos protestos.

5. BANDEIRAS DE CLASSE

Bandeira de cor branca com o símbolo da Classe Dingue.

6. PERCURSOS

6.1. Antes do sinal de atenção, a comissão de regata deverá expor no quadro da embarcação da CR o percurso.

Percurso 1 - largada nas proximidades do CNC , deixar boia Maria Teresa por boreste , montar boia do DHN por bombordo , chegada nas proximidades do CNC entre uma embarcação e boia a BE .

Percurso 2 - largada nas proximidades do CNC , montar boia inflável (BB) nas proximidades da ilha dos amores , montar boia inflável (BB) nas proximidades da Ilha dos Cardos, montar boia inflável (BE) ilha dos amores e chegada nas proximidades do CNC entre uma embarcação e boia a BB.

Percurso 3 - largada nas proximidades do CNC, montar boia inflável nas proximidades da Ilha dos Amores (BB), montar boia inflável nas proximidades do Praia Clube São Francisco (BB), chegada nas proximidades do CNC entre uma embarcação e boia a BE .

Percurso 4 - largada nas proximidades do CNC, montar boia Maria Teresa (BE), chegada nas proximidades do CNC entre uma embarcação e uma boia a BE

Percurso 5 - a ser informado no quadro de avisos na popa da embarcação da CR

7. MARCAS

- 7.1 As marcas de partida serão uma embarcação da Comissão de Regata com bandeira alaranjada e uma boia inflável de cor amarela com faixa preta.
- 7.2 As marcas de chegada serão uma embarcação da Comissão de Regata com bandeira azul e uma boia inflável de cor amarela com faixa preta.
- 7.3 As marcas de percurso serão boias infláveis de cor laranja..

8. PARTIDA

- 8.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e a marca de partida na extremidade de BB;
- 8.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;
- 8.3. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2.
- 8.4. O percurso será exposto no quadro de aviso da embarcação da CR na linha de partida, antes do sinal de atenção

9. CHEGADA

- 9.1. A linha de chegada será uma embarcação com o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul e a marca de chegada.

10. LIMITE DE TEMPO E TEMPO

- 10.1 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 30 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A5.1, A5.2 e A10.

11. PROTESTO E PEDIDO DE REPARAÇÃO

- 11.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento
- 11.2. O prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após a chegada do último barco de cada classe, na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que não haverá mais regatas, o que for mais tarde.
- 11.3. O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 11.4. Avisos aos competidores serão afixados até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os local e horário das audiências nas quais serão partes ou testemunhas.
- 11.5. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 20 minutos após a decisão ter sido postada. Isso altera a RRV 62.2.
- 11.6. Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com o item 1.2 dessa instrução, foram punidos por infração à RRV 42.

15 [NP] [DP] MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 15.1 um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

16 BARCOS E PESSOAL DE APOIO

- 16.1 Pessoal de apoio deverá seguir toda e qualquer orientação e pedido razoável de um oficial de regata e da organização.
- 16.2 A CR utilizará o canal VHF 74 para se comunicar com os barcos de apoio

17 [DP] DIREITOS DE USO DE IMAGEM

- 17.1 Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

18 DECLARAÇÃO DE RISCO

- 18.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morterelacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

19 PRÊMIOS

- 19.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados na classificação geral e os primeiros colocados nas categorias:
- **LIGHT** (Tripulacao com peso $\geq$ a 120 kg e $<$ 150 kg),
 - **RAIZ** (Tripulacao com peso $\geq$ a 150 kg e $<$ 170 kg),
 - **JUMBO** (Tripulacao com $\geq$ 170kg)
 - **Gran Master** (Timoneiros com idade acima de 59 anos),
 - **Vintage** (barcos de fabricacao anterior aos da fabricacao Holos).
 - Sera oferecido um premio transitorio para o primeiro colocado na categoria com maior numero de participantes que completarem o percurso.
 - Havendo empate sera definido para o barco melhor colocado no Geral.