



# PEDIDO Nº 001

## Protesto / Reparação / Reabertura / Relato



<b>RECEBIDO</b> Data: 15/12/2023 Horário: 17:30 Por: RK (CORG)		<b>Horário-limite de entrega:</b> 17:52	<b>Pedido número:</b> 001
<b>1. Data da Regata</b> 15/12/2023	<b>Evento</b> PAULISTA CLASSE ILCA	<b>Regata Nº</b> 4	
<b>2. TIPO de AUDIÊNCIA</b> <input type="checkbox"/> Protesto (alegação que um ou mais barcos infringiu RRV parte 2) <input type="checkbox"/> Relato infração à regra c/penalidade discricionária RRV 64.6 <input type="checkbox"/> Protesto (alegação que um ou mais barcos infringiu a RRV 31) <input type="checkbox"/> Relato de infração de regra por pessoa de apoio RRV 60.3 (d) <input checked="" type="checkbox"/> Pedido de Reparação (PR) <input type="checkbox"/> Relato à CP solicitando ação sob regra 69.2(b) <input type="checkbox"/> Pedido de Reabertura de Audiência RRV 66.2 (PRA)			
<b>3. DADOS do AUTOR deste PEDIDO/RELATO</b> – o protestante, o autor do PR, do PRA, de qualquer relato ou uma comissão			
Classe/Flotilha/Grupo: <b>ILCA 4</b>	Numeral/Nome do barco <b>169120</b>	<b>OU</b>	Comissão:
Representado por:	Nome do Protestante: <b>ENZO RICARDI</b>	Telef. / E-mail <b>21967239520</b> <b>rricardi1974@gmail.com</b>	
<b>4. DADOS do(s) protestado(s), da comissão, da pessoa de apoio ou autor da má conduta</b>			
Classe/Flotilha/Grupo ou Comissão	Numeral/Nome do(s) barco(s) e/ou da(s) pessoa(s)	Telefone / E-mail (se conhecidos)	
<b>COMISSÃO de REGATA</b>	<b>Gustavo Leibovici</b>	<b>gustavoleibovici@gmail.com</b>	
<b>5. Informando o(s) PROTESTADO(S)</b> – Se está a protestar, como informou o(s) barco(s) protestado(s): <b>Bradando ?</b> <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não <b>Mostrando bandeira vermelha ?</b> <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> Não é requerido <b>De outra forma ?</b> <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> Sim <b>Descreva:</b>			
<b>6. O INCIDENTE</b> - Descrição breve dos fatos e sua sequência Informe em que regata do dia, o horário aproximado, a perna e/ou marca, a posição aproximada da(s) testemunhas, informe a direção e intensidade do vento e da corrente (quando houver)		<b>DIAGRAMA do INCIDENTE</b> - Indique nesta página e no verso: Direção e força do vento / direção da maré ou corrente / bóia(s) e direção para a próxima / posição dos barcos antes, durante e depois do incidente / a posição aproximada da(s) testemunha(s)	
<b>Regra(s) julgada(s) infringidas</b> <b>RRV 62.1 a</b>		<b>Nome / Numeral da(s) testemunha(s)</b> <b>Não apresentadas/indicadas</b>	



# DECISÃO ref. PEDIDO Nº 001

Protesto / Reparação / Reabertura / Relato



## PREENCHIMENTO PELA CP

Representantes das partes presentes?	<input checked="" type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> NÃO	Obs.:
Declarado conflito de interesses?	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO	<input type="checkbox"/> SIM	Obs.:
Protesto/PR entregue a tempo	<input checked="" type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> NÃO	Audiência encerrada
Pedido(s) disponibilizados antes da audiência?	<input checked="" type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> NÃO	Obs.:
<input type="checkbox"/> <b>PRAZO de ENTREGA EXTENDIDO ATÉ ÀS</b> (novas evidências apresentadas/encontradas)			
Protestante bradou "PROTESTO"? RRV 61.1(a)	<input type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> NÃO	Obs.: NÃO APLICÁVEL
Protestante informou protestado se RRV 61.1(c) ?	<input checked="" type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> NÃO	Obs. REQUERENTE informou CR
Bandeira VERMELHA foi mostrada? RRV 61.1(a)	<input type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> NÃO	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO OBRIGATÓRIA
Incidente está descrito no pedido? RRV 61.2 (b)	<input type="checkbox"/> SIM	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO	

<b>Pedido Nº: 001</b>	<b>PEDIDO VÁLIDO ?</b>	<input checked="" type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> NÃO (se NÃO utilize campo FATOS APURADOS para fundamentar)
-----------------------	------------------------	---	---

## FATOS APURADOS (Deixe em branco para a ARBITRAGEM)

Vento SE de 8 a 10. A linha de largada foi montada adequadamente em relação à direção do vento. No procedimento de largada foi utilizada a bandeira UNIFORM. A CR gravou e descreveu a movimentação do barco numeral 169120 a partir do minuto final antes da partida até partir a regata, citando seu numeral várias vezes na gravação. O relato da movimentação do requerente coincide com o relato do requerente durante a audiência. No momento da largada ouve-se na gravação o relato de 2 barcos escapados na bóia de sotavento e em seguida o questionamento do gerente de regata ao oficial no sotavento da linha os numerais dos barcos, que confirma o barco de numeral 169120.

## REGRAS APLICÁVEIS E CONCLUSÕES (Deixe em branco para a ARBITRAGEM)

**A COMISSÃO de REGATA não cometeu ação imprópria ou omissão como definida na regra 62.1a**

**ARBITRAGEM** Pedido de Protesto é  RETIRADO  referendado e remetido à CP para audiência  
Os seguintes barcos/numerais aceitaram penalidades PÓS-REGATA:

## DECISÃO (Deixe em branco para a ARBITRAGEM)

**O presente pedido de reparação é indeferido.**

<b>Solicitação de retirada deste pedido</b>	<input type="checkbox"/> APROVADA	<input type="checkbox"/> NEGADA
---	-----------------------------------	---------------------------------

## MEMBROS da COMISSÃO de PROTESTO / FUNÇÃO JURI INTERNACIONAL: SIM X NÃO

ANTONIO MELLONE - Juiz Nacional (chefe CP) / CLAUDIO BUCKUP - Juiz de Regata Internacional / RENATO KAUFMANN - Juiz Estadual e Secretário da CP / Bruno Piotto Hespagnol - Velejador e Comissão Organizadora

ASSINATURA *Antonio Mellone Neto*

DATA / HORA 16-12-2023 19:50