



ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Copa FEVESP Monotipos Maio 2023



Taça HUMBOLDT / 3ª Etapa Ranking OPTIMIST



Dias 20/21 Maio 2023
Guarapiranga Raias 1 e 2

AUTORIDADES ORGANIZADORAS

YCSA - Yacht Club Santo Amaro
Classes 420 / 29er / ILCA / OP

COSP / FEVESP

ILCA 29er

1. ÁREA DE REGATAS E PERCURSOS

1.1 As regatas serão disputadas na raia 2 da represa de Guarapiranga .

1.2 Os diagramas do Anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho das pernas dos percursos será determinado a critério da CR - Comissão de Regata segundo as condições de vento e o tempo estimado para cada regata.

1.3 O número de pernas de cada classe será definido pela CR e informado em quadro do lado boreste da embarcação da CR.

1.4 A CR poderá alterar a posição de uma marca a barlavento usando uma de cor Vermelha; nesse caso o *spare buoy* não será colocado. Uma nova alteração de posição será feita com a marca original.

No caso de sotavento, o *gate* será reposicionado por marcas de mesma cor.

A CR poderá utilizar marcas de percurso como marcas de partida e chegada.

1.5 As marcas infláveis serão nas seguintes cores:

Partida e Chegada -AZUIS

Percurso – LARANJAS

Alteração – VERMELHA

1.6 APENAS PARA A CLASSE OPTIMIST NÃO HAVERA SPARE BUOY E SEU BARLAVENTO SERA MENOR COM A MARCA DE COR AMARELA.

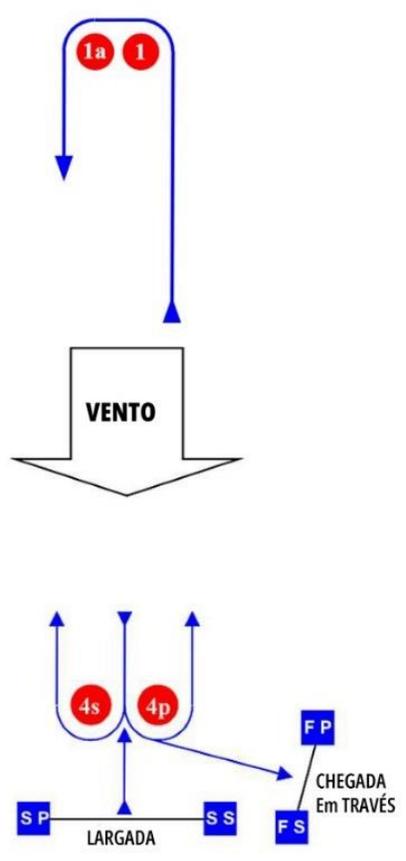
2.SINAIS EM TERRA Quando a Garlhadete Recon for hasteado em Terra “1 minuto” é alterado para “não menos que 40.

ANEXO 1

PERCURSOS

PERCURSO Barla/Sota + SPARE BUOY – CHEGADA em TRAVÉS A SOTA

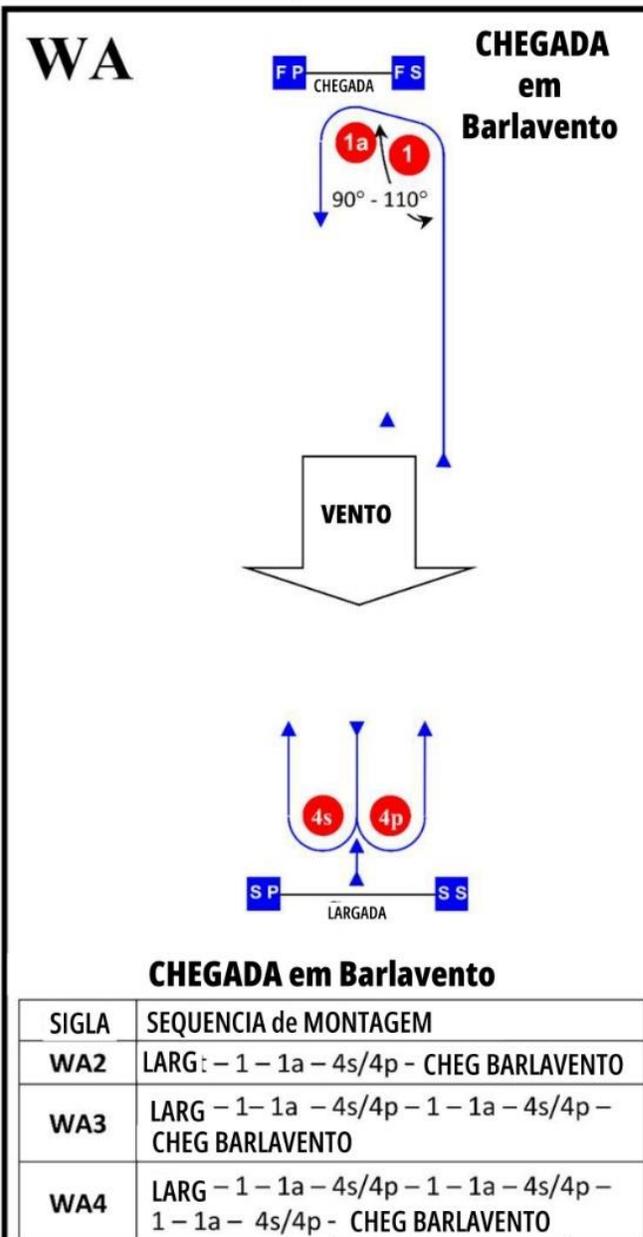
LRA



CHEGADA em TRAVÉS a SOTA por BE

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
LR2	LARG -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4p – CHEG em TRAVÉS
LR3	LARG -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4s/4p – 1 – 4p – CHEGADA em TRAVÉS
LR4	LARG -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4p – CHEGADA em TRAVÉS

PERCURSO Barla/Sota com SPARE BUOY (offset)



CR 17 DE MAIO DE 2023