



INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

Velejadora e Velejador.

Estas INSTRUÇÕES de REGATA da FEVESP, edição 2023, regerão os eventos oficiais da federação que constam do Calendário FEVESP:

- Campeonatos Paulistas;
- Copas FEVESP (antigos Rankings);
- Semana de Vela de Ilhabela de Monotipos;
- Semana de Vela de SP.

Estas IR poderão ser complementadas por avisos de regata, conforme exigido pela regra 89.2(a) , e/ou por alterações e/ou complementações específicas conforme regra 90.2 (c), elaboradas e publicadas antes de cada evento, por cada oficial de regata nos Quadros de Avisos 1 e 2 da FEVESP no WApp.

Conforme exigido pela regra J2.1 (3) das RRV, as IR devem conter uma descrição completa do(s) percurso(s); os percursos aqui incluídos e seus diagramas são os percursos oficiais da World Sailing em seu ***Race Management Manual - Edição 2002, revisada em Maio 2022***, disponível no link a seguir: [Race Management Manual](#) .

A FEVESP deseja a todos BONS VENTOS, BOA SORTE e BONS RESULTADOS nas regatas em 2023.



FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DE SÃO PAULO



INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

1. REGRAS

- a. As regatas oficiais da FEVESP serão regidas pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) da World Sailing (WS) 2021-2024, nas regras das classes participantes e nestas Instruções de Regata, disponíveis em **fevesp.org**, opção **Documentos / AR & IR.**
- b. O canal de comunicação institucional da FEVESP é o site **fevesp.org**. O canal formal de comunicação da FEVESP com os clubes, coordenadores das classes, capitães de flotilha e filiados é o email **secretaria@fevesp.org.br**.
- c. Para avisos e comunicados aos participantes de eventos oficiais da FEVESP, o quadro oficial de avisos (virtual) são os grupos WApp **FEVESP Quadro de Avisos 1** e **FEVESP Quadro de Avisos 2**, idênticos em conteúdo, que podem ser acessados pelos links a seguir:
Quadro de Avisos 1 <https://chat.whatsapp.com/CnWlgsKINVnLnW8iTMC32t>
Quadro de Avisos 2 <https://chat.whatsapp.com/IzjrYpCuWSm6JdBN3c6MKE>
- d. Quando previstas audiências de protestos virtuais, os termos “secretaria da regata” (62.2, 63.1, Apêndice M M1), “secretaria” (regra 61.3), “secretaria do campeonato” (Apêndice S, 13.1) devem ser entendidos, neste contexto, como os Grupos de Wapp “FEVESP Quadro de Avisos 1 e 2”, “Quadro de Avisos do Clube ou do Evento”, “CP do Evento”, site **fevesp.org** ou outro endereço eletrônico equivalente e informado.
- e. Recomenda-se observância às “Normas da Autoridade Marítima para Atividades de Esporte e/ou Recreio” - NORMAM-03/DPC, 2ª Revisão/2ª Modificação 2022 disponível para consulta em [NORMAM-03-DPC](#).
- f. **Menores de 18 anos** deverão apresentar à e enviar para fevesp.org@gmail.com autorização formal, com firma reconhecida, dos pais, tutores ou responsáveis legais, autorizando o menor a participar das competições, conforme artigo 111, Capítulo 1, da NORMAN-03/DPC. Modelos da autorização em PDF e WORD podem ser baixadas de **fevesp.org**, Opção DOCUMENTOS / REGRAS.

2. ELEGIBILIDADE. Todos os competidores devem estar regularmente filiados à FEVESP e à sua respectiva classe no ano de 2023, salvo dispensa desta última pela coordenação da classe, comunicada à FEVESP antes de cada evento oficial. A filiação à federação deverá ser realizada no site **fevesp.org**, opção **FILIAÇÃO** no menu principal. Competidores de outros estados devem comprovar sua filiação na sua respectiva federação no ano de 2023. Veleiros de oceano e mini oceanos devem informar seu rating válido para 2023 no formulário de inscrição online.

3. INSCRIÇÃO. Para toda regata ou série oficial, deverá ser realizada inscrição no site da FEVESP em **fevesp.org**, opção **Eventos** ou em link informado no Quadro de Avisos, até às 12h00 do dia programado da 1ª regata da série.

4. NUMERAL.

- a. No formulário de inscrição de cada evento oficial da FEVESP, deverá ser informado o numeral que será utilizado nas regatas do evento. Barcos e tripulações locais que utilizarem numerais diferentes daquele, **DEVEM INFORMAR A CR sobre a alteração de numeral antes da 1ª regata da série ou evento**, sujeitando-se a protestos em caso de descumprimento.



INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

5. **CATEGORIAS.** Para efeito da premiação de cada Campeonato Paulista e a premiação anual única da Copa FEVESP, daquelas classes que lograram realizar ao menos 2 etapas da copa, serão premiados os primeiros colocados na classificação geral, observado o disposto no item 22 destas IR. Na classe OPTIMIST serão premiados os primeiros colocados nas categorias ESTREANTES e VETERANOS.
6. **TAXA de INSCRIÇÃO.** Nos CAMPEONATOS PAULISTAS e SEMANA DE VELA DE SP poderá ser cobrada taxa de inscrição pelo clube, para o fim específico de cobrir despesas de premiação e respectiva cerimônia.
7. **LARGADAS CONJUNTAS ou SEPARADAS.** Classes com até 4 (quatro) barcos inscritos no evento oficial e federados na área de regatas, terão sua largada em conjunto com outra(s) classe(s) conforme sinalização exposta pela Comissão de Regatas (CR). Se 5 (cinco) ou mais inscritos e federados estiverem na área, a largada poderá ser exclusiva, a critério da CR. Nos Campeonatos Paulistas não será dada largada para as classes que não tiverem um mínimo de 3 (três) barcos inscritos e federados na área de regatas. Nas Copas FEVESP, um mínimo de 2 (dois) barcos inscritos e federados na área de regatas é requerido.
8. **SINAIS EM TERRA**
Não haverá Recon em terra. A CR estará na área de regatas no horário previsto para a primeira regata do dia com qualquer regime de ventos e iniciará os procedimentos de largada tão logo as condições de vento permitam. Exceção para as séries nas quais os barcos sejam obrigados a permanecer no clube sede do evento, quando então poderá haver Recon em terra.
9. **AVISOS AOS COMPETIDORES**
Avisos aos competidores, na véspera, durante e após um evento, serão publicados nos grupos idênticos WApp **FEVESP Quadro de Avisos 1**, **FEVESP Quadro de Avisos 2**, indicados no item 1.c, com indicação de data, hora e iniciais de quem publicou o aviso.
10. **ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**
Qualquer alteração nas Instruções de Regata (IR) será publicada nos grupos **FEVESP Quadro de Avisos 1** e **FEVESP Quadro de Avisos 2** do WhatsApp até 120 (cento e vinte) minutos antes do horário previsto para o início da sinalização de partida da primeira regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração no programa de regatas do dia seguinte, que será publicada até às 20h00 do dia anterior.
11. **FORMATO DOS EVENTOS DE RANKING e CAMPEONATOS PAULISTAS**
 - a. A Copa FEVESP constitui-se de 4 etapas, programadas anualmente no Calendário da FEVESP da Copa FEVESP para cada grupo de classes (MONOTIPOS¹, NACIONAIS, MONOCASCOS, OLÍMPICAS & PANAM², CATAMARÃS).
 - b. Os Campeonatos Paulistas ocorrerão em série anual única (por grupo de classes ou por classe única).
 - c. A cada Copa FEVESP (para cada grupo de classes) e nos Campeonatos Paulistas (por grupo de classes ou por classe única), serão disputadas no máximo 3 (três) regatas por dia de competição, exceto classe Optimist INICIANTES - 2 (duas) e classe 29er até 4 (quatro) regatas por dia.

¹ Nova denominação do grupo JUVENTUDE, que incluirá ILCA 4 / 6 / 7 além de OP VET, OP ESTREANTE, 29er, 420

² O grupo OLÍMPICAS & PANAMERICANAS deixará de incluir ILCA 4 / 6 / 7 a partir de 2023



INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

12. PROGRAMAÇÃO DIÁRIA DE REGATAS

Todas as regatas oficiais constantes do Calendário 2023 da FEVESP estão programadas para iniciar seus procedimentos de largada às 13h00min.

13. ÁREAS DE REGATAS

- Anexo A - áreas de regatas na represa de Guarapiranga indicadas no calendário oficial
- Anexo B - área de regatas em Santos/SP
- Anexo C - área de regatas em Ilhabela / São Sebastião
- Anexo D - área de regatas em Ubatuba/SP

14. PERCURSOS

Se não especificado em aviso de regata e/ou instrução específica para o evento, o(s) percurso(s) a ser(em) utilizado(s) nas regatas do evento, será informado no quadro da embarcação da CR e será um dos relacionados na tabela do Anexo E e respectivos diagramas. *Fonte: Race Management Manual.*

15. MARCAS

- As marcas de percurso, largada e chegada serão boias infláveis.
- As cores das bóias serão informadas pela CR por meio de alteração das IR, conforme itens 9 e 10 destas IR.

16. PARTIDA

- De forma a alertar os barcos que uma regata ou sequência de regatas irá iniciar em breve, a bandeira laranja da linha de largada será hasteada com um sinal sonoro por pelo menos cinco minutos antes de um sinal de atenção seja feito.
- O procedimento de partida será conforme regra 26.
- A ordem de largada das classes deverá estar em um quadro na CR antes do início da sinalização de largada da primeira classe, bem como a indicação do percurso a ser cumprido.
- A linha de largada será entre um mastro expondo uma Bandeira LARANJA no barco da CR que sinaliza e o lado do percurso da marca de largada.
- Um barco que parta depois de decorridos mais de 4 (quatro) minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. Isso altera as RRV A4 e A5.
- Os barcos da CR poderão utilizar o motor durante todo o procedimento de largada para manter sua posição no alinhamento.

17. CHEGADA

- A linha de chegada será entre um mastro expondo uma Bandeira AZUL na embarcação da CR que a sinaliza e uma marca de chegada conforme Item 15 na outra extremidade de acordo com os diagramas no Anexo E - Percursos.
- Caso haja uma Bandeira ALPHA exposta na linha de chegada, não haverá mais regatas no dia.
- Nas chegadas, a CR poderá emitir sinal sonoro para o 1º colocado.
- Os barcos da CR poderão utilizar o motor durante todo o procedimento de chegada para manter sua posição no alinhamento.



INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

18. LIMITES DE TEMPO

- a. O limite de tempo para primeiro barco de cada classe contornar a primeira marca será de 30 (trinta) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 (um) no seu tempo limite, a regata será anulada.
- b. O limite de tempo para o primeiro colocado de cada flotilha completar o percurso completo ou encurtado, será de 90 (noventa) minutos. O tempo objetivo (duração prevista da regata) será de 45 (quarenta e cinco) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para pedidos de reparação. Isso altera a RRV 62.1 (a).
- c. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 15 (quinze) minutos após a chegada do primeiro colocado de cada classe. Isso altera as RRV 35 e A4.

19. PROTESTOS, REPARAÇÃO, AUDIÊNCIAS.

- a. Regras de Regata à Vela não exigem o uso de um formulário específico. Formulários de solicitação de audiência e de decisão de audiência estão disponíveis em fevesp.org/ opção **Documentos / Gerais** do menu principal, ao final destas instruções no Anexo F e em versão online (Google FORMS) em <https://forms.gle/jPUzuPxpWMLspphk9>.
- b. Os formulários preenchidos devem ser enviados ao grupo WhatsApp específico **Comissão de Protestos+nome do evento** até 60 (sessenta) minutos após a chegada de cada CR em terra (em caso de eventos oficiais em mais de uma raia) ou após a Comissão de Regatas sinalizar que não haverá mais regatas no dia para uma classe, o que ocorrer mais tarde.
- c. O mesmo prazo do item 18.b se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas ou durante alguma audiência de protesto, e para pedidos de reparação. Isso altera as RRV 61.3 e 62.2.
- d. Avisos aos competidores serão afixados nos grupos idênticos WApp **FEVESP Quadro de Avisos 1, FEVESP Quadro de Avisos 2**, indicados no item 1., até trinta minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.
- e. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos poderão ser publicados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- f. As audiências poderão ser presenciais em local designado e informado nos grupos **FEVESP Quadro de Avisos 1 e 2** ou à distância via aplicativo (ZOOM ou GOOGLE MEETS ou MICROSOFT TEAMS). A data e a hora das audiências, bem como as partes do protesto e/ou do pedido de reparação, serão publicadas pela CP de cada evento nos grupos WhatsApp **FEVESP Quadro de Avisos 1 e 2** em até 30 minutos após o encerramento do prazo para cada evento/raia.
- g. Para protestos e audiências virtuais ver Anexo G “ORIENTAÇÕES PARA REALIZAÇÃO DE AUDIÊNCIAS NÃO PRESENCIAIS PARA JULGAMENTO DE PROTESTOS E/OU PEDIDOS DE REPARAÇÃO” em <https://www.velaviagem.com.br/velaregata/usrdocs/20211106113811IR%20FEVESP%202022%20Anexo%20B.pdf>.



INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

20. PONTUAÇÃO PARA COPA FEVESP (CF) e CAMPEONATOS PAULISTAS (CP)

- a. Nº mínimo de regatas para validar cada série: 1 (uma) para CF e 2 (duas) para CP.
- b. Para a apuração anual da COPA FEVESP devem ser realizadas e validadas no mínimo duas séries por cada grupo de classes e que cada série realizada tenha tido, no mínimo, 2 (duas) tripulações federadas, inscritas e presentes na área de largada de pelo menos 1 (uma) regata da série.
- c. Para COPA FEVESP é requerido que um total de 4 (quatro) regatas no mínimo sejam completadas para constituir a série anual, atendidos os requisitos da regra 90.3.
- d. Para a pontuação da COPA FEVESP (após as etapas realizadas) e dos CAMPEONATOS PAULISTAS validados, os seguintes descartes estão previstos: se 5 (cinco) a 11 (onze) regatas forem completadas a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata excluindo sua pior posição; se realizadas 12 (doze) a 18 (dezoito) regatas a pontuação do barco na série anual será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seus 2 (dois) piores resultados; quando 19 (dezenove) ou mais regatas forem completadas a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata realizada, excluindo-se seus 3 (três) piores resultados.

21. SEGURANÇA

- a. Os competidores deverão levar a bordo equipamento de flutuação pessoal para toda a tripulação durante todo o tempo em que estiverem embarcados, sendo recomendado o uso em todo o tempo de competição ou observando as regras específicas de cada classe. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a RRV 40. Este item não pode ser objeto de protesto entre barcos.
- b. Um barco que se retira da regata, deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.

22. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

Exceto em emergência ou quando utilizando equipamento fornecido pela Autoridade Organizadora, um barco não deve fazer ou receber transmissões por rádio, incluindo mensagens de texto ou chamadas por celular, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos, enquanto estiver competindo.

23. CÓDIGO DE CONDUTA

- a. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do campeonato.
- b. Um barco que estiver passando por uma área de regata a qual não foi designado deverá se manter completamente afastado da área onde os barcos daquela área estiverem competindo.

24. DESCARTE DE LIXO

Nenhum barco deve jogar lixo na água. As embarcações oficiais do evento das comissões de regata e protesto podem ser usadas para descarte do lixo.



INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

25. PREMIAÇÃO

A premiação mínima nos eventos FEVESP, quando ocorrer, será proporcional ao número de inscrições por classe e categoria simultaneamente:

- de 3 (três) a 4 (quatro) barcos regularmente inscritos – 1º colocado;
- de 5 (cinco) a 6 (seis) barcos regularmente inscritos – 1º e 2º colocados;
- 7 (sete) ou mais barcos regularmente inscritos – 1º ao 3º colocados.

A premiação da Copa FEVESP é anual e única e realiza-se no final do ano, durante a FEVESP FEST. A premiação dos campeonatos paulistas ocorre ao final de cada evento.

26. EVENTOS CLASSIFICATÓRIOS PARA EFEITO DE PROGRAMAS BOLSA-ATLETA

Quando previsto nos respectivos editais públicos, serão considerados, a partir de 2024, os resultados dos Campeonatos Paulistas e de, no mínimo, 2 (duas) Copas FEVESP de 2023 para efeito de apuração de mérito esportivo dos programas de custeio de atletas de âmbito do Estado de São Paulo e da Prefeitura Municipal de São Paulo. Para os programas de 2023, será considerado o Campeonato Paulista de 2022.

27. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a RRV 3, Decisão de Competir. A FEVESP, as Autoridades Organizadoras, assim como as pessoas que compõem esta agremiação e as autoridades, assim como todas as demais partes envolvidas na organização dos eventos, não poderão ser responsabilizadas por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes.

28. DADOS da FEVESP para CONTATO e INFORMAÇÕES

- WApp +55 11 91412-1811
- Email contato@fevesp.org.br
- Site FEVESP
- Links Úteis [FEVESP - Links Úteis](#)

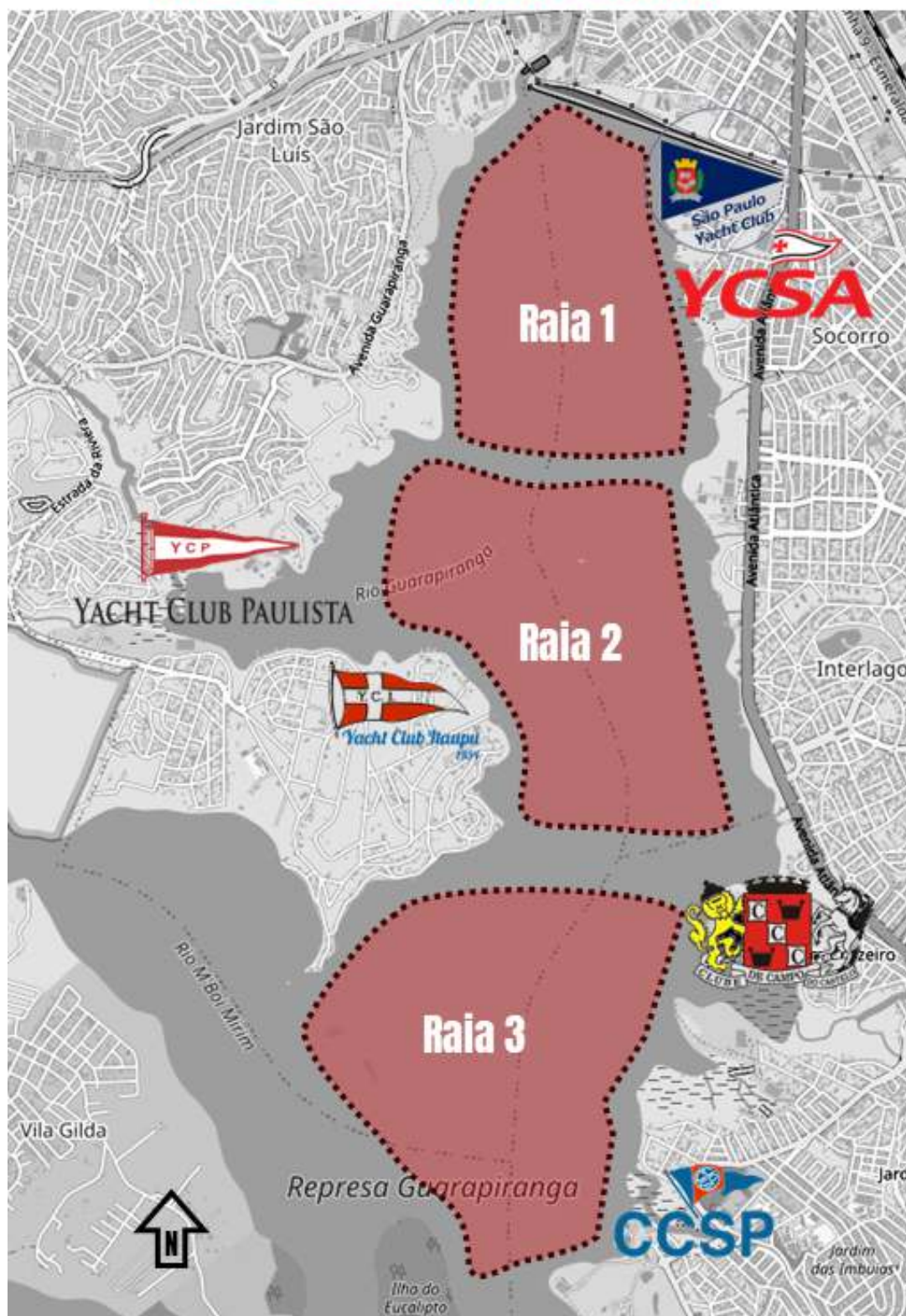


INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

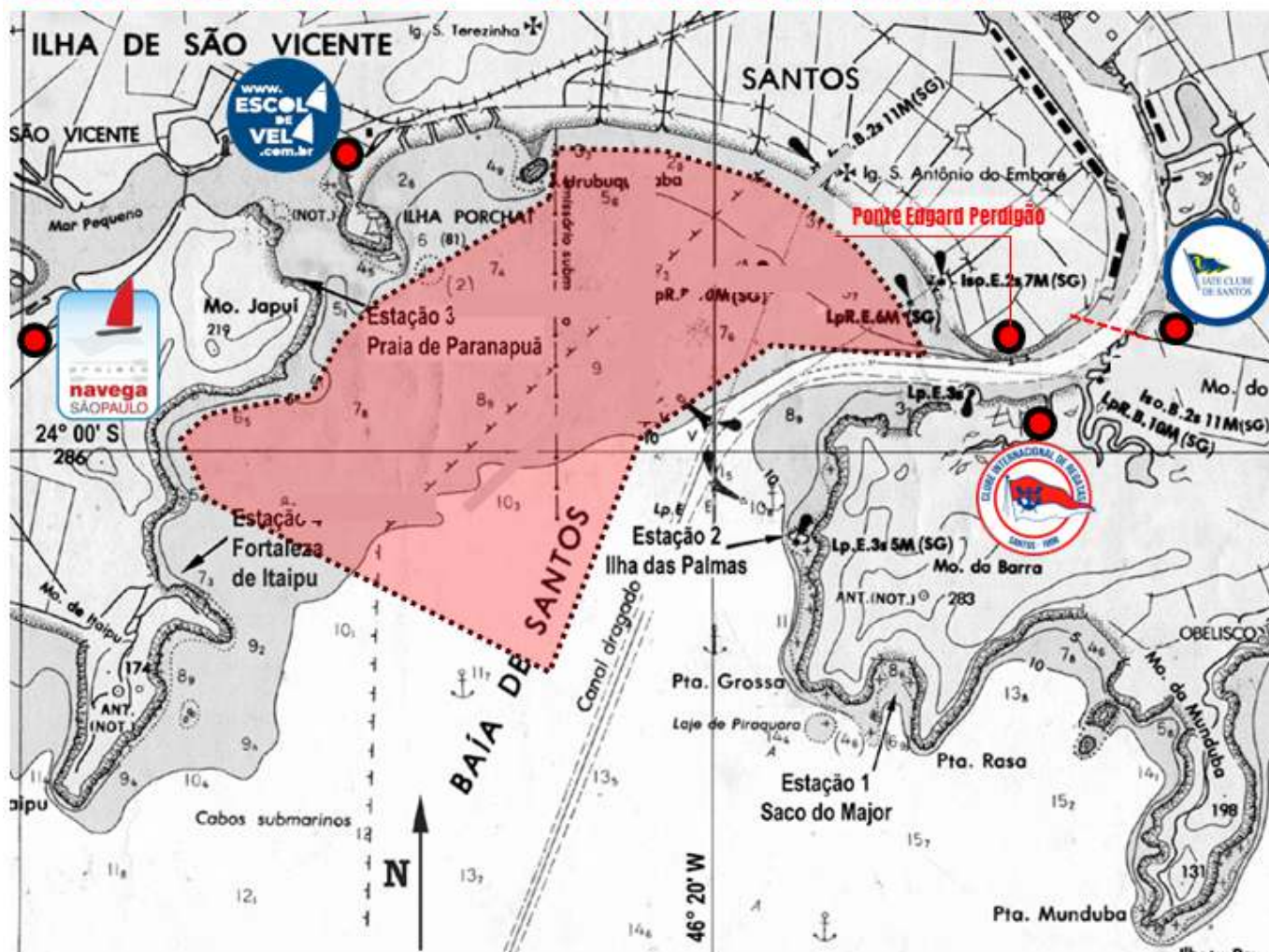
ANEXO A

SÃO PAULO - GUARAPIRANGA ÁREAS de REGATAS / RAIAS





Baía de SANTOS - ÁREA de REGATAS



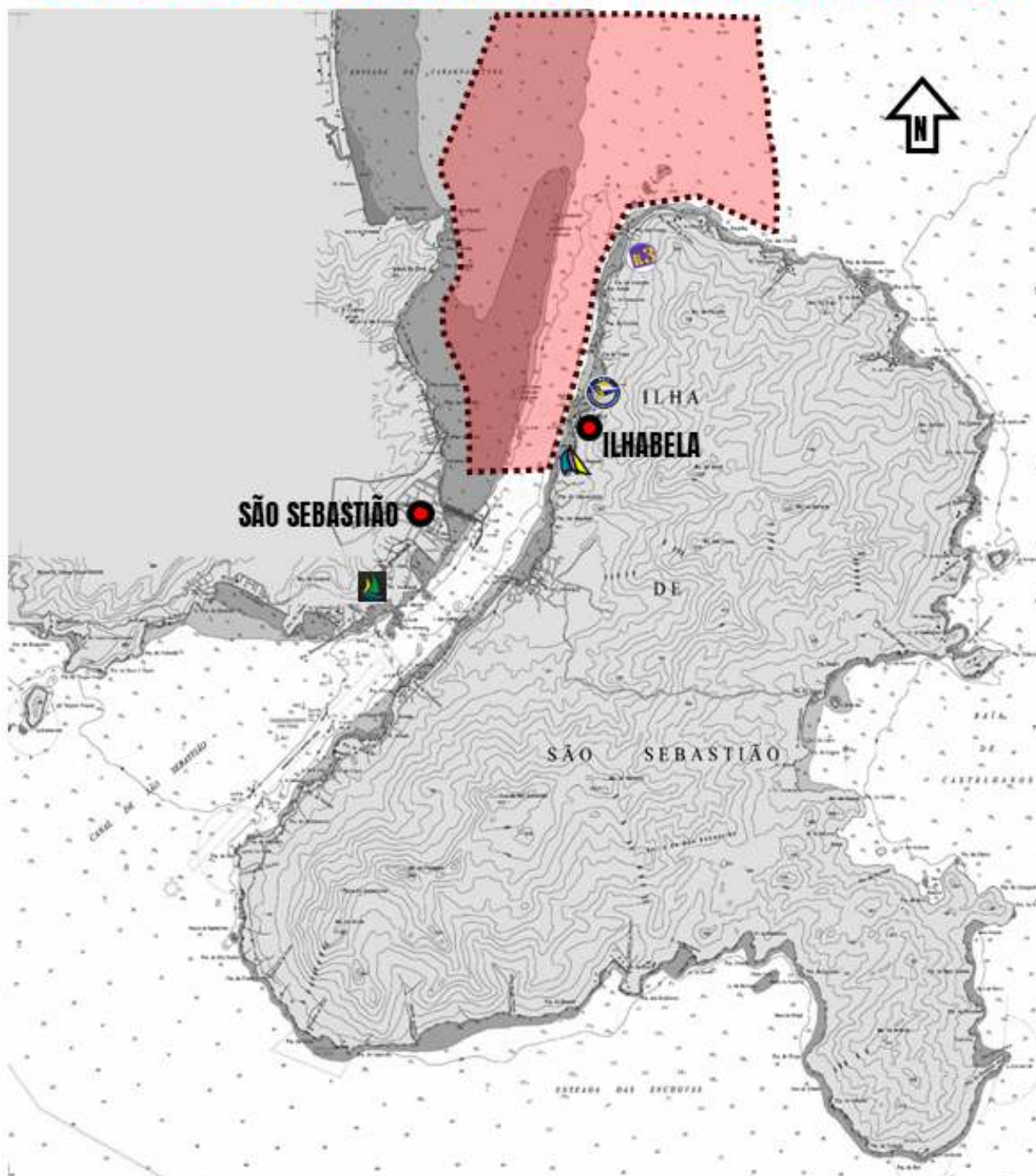


INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

ANEXO C

CANAL de SÃO SEBASTIÃO - ÁREA de REGATAS





UBATUBA - ÁREAS de REGATAS





INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

ANEXO E - PERCURSOS

© WORLD SAILING Race Management March 2022 Appendix 1 - Course Diagrams and Tables

PERCURSO Código	DESCRIÇÃO do PERCURSO	CODIGO 2 Voltas	CODIGO 3 Voltas	CODIGO 4 Voltas	CHEGADA EM:
S	PERCURSO Barla/Sota sem <i>SPARE BUOY</i> e sem <i>GATE</i>	S2	S3	S4	Sotavento
B		B2	B3	B4	Barlavento
L	PERCURSO Barla/Sota com <i>GATE</i>	L2	L3	L4	Sotavento
W		W2	W3	W4	Barlavento
LA	PERCURSO Barla/Sota com <i>SPARE BUOY</i> e <i>GATE</i>	LA2	LA3	LA4	Sotavento
WA		WA2	WA3	WA4	Barlavento
LR	PERCURSO Barla/Sota com <i>SPARE BUOY</i> e <i>GATE</i> chegada em través em sota	LR2	LR3	LR4	Sotavento
LG		LG2	LG3	LG4	Sotavento
LRA	PERCURSO Barla/Sota com <i>SPARE BUOY</i> e <i>GATE</i> chegada em través em sotavento	LRA2	LRA3	LRA4	Sotavento
LGA		LGA2	LGA3	LGA4	Sotavento
WR	PERCURSO Barla/Sota com <i>SPARE BUOY</i> e <i>GATE</i> chegada em través em barlavento	WR2	WR3	WR4	Barlavento
WG		LG2	LG3	LG4	Barlavento
TW	PERCURSO Triangular com <i>GATE</i>	TL2	TL3	TL4	Sotavento
TL		TW2	TW3	TW4	Barlavento
TWA	PERCURSO Triangular com <i>SPARE BUOY</i> e <i>GATE</i>	TLA2	TLA3	TLA4	Sotavento
TLA		TWA2	TWA3	TWA4	Barlavento
TR	PERCURSO Triangular com <i>GATE</i> chegada em través em sotavento	TR2	TR3	TR4	Sotavento
TRA	PERCURSO Triangular com <i>SPARE BUOY</i> e <i>GATE</i> , chegada em través em sotavento	TR2	TR3	TR4	Sotavento
I / IA	PERCURSO Trapezoidal INTERIOR com e sem <i>SPARE BUOY</i> , chegada em través	I2 IA2	I3 IA3	I4 IA4	Sotavento
O	PERCURSO Trapezoidal EXTERIOR chegada em través	O2	O3	O4	Sotavento



INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

ANEXO E - PERCURSOS © WORLD SAILING Race Management March 2022 Appendix 1 - Course Diagrams and Tables

PERCURSO Barla/Sota (sem "Spare Buoy" e sem "Gate")

S

CHEGADA em Sotavento

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
S2	LARG - 1 - 4 - 1 - CHEG SOTAVENTO
S3	LARG - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - CHEG SOTAVENTO
S4	LARG - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - CHEG SOTAVENTO

B

CHEGADA em Barlavento

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
B2	LARG - 1 - 4 - CHEG BARLAVENTO
B3	LARG - 1 - 4 - 1 - 4 - CHEGADA BARLAVENTO
B4	LARG - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 4 - CHEG BARLAVENTO

Mark	Description
1	Marca de barlavento
4	Marca de sotavento
SS	Linha de Largada - extremidade boreste
SP	Linha de Largada - extremidade bombordo
PS	Linha de Chegada - extremidade boreste
PP	Linha de Chegada - extremidade bombordo

PERCURSO Barla/Sota

L

CHEGADA em Sotavento

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
L2	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - CHEG SOTAVENTO
L3	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - CHEG SOTAVENTO
L4	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - CHEG SOTAVENTO

W

CHEGADA em Barlavento

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
W2	LARG - 1 - 4s/4p - CHEG BARLAVENTO
W3	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - CHEGADA BARLAVENTO
W4	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - CHEG BARLAVENTO

Mark	Description
1	Marca
4s 4p	"Gate"
SS	Linha de Largada - extremidade boreste
SP	Linha de Largada - extremidade bombordo
PS	Linha de Chegada - extremidade boreste
PP	Linha de Chegada - extremidade bombordo



INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

ANEXO E - PERCURSOS © WORLD SAILING Race Management March 2022 Appendix 1 - Course Diagrams and Tables

PERCURSO Barla/Sota com SPARE BUOY (offset)

LA

CHEGADA em Sotavento

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
LA2	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - CHEG SOTAV.
LA3	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - CHEG SOTAVENTO
LA4	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - CHEG SOTAV.

WA

CHEGADA em Barlavento

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
WA2	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - CHEG BARLAVENTO
WA3	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - CHEG BARLAVENTO
WA4	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - CHEG BARLAVENTO

Mark	Description
1	Marca
1a	"Spare buoy / offset"
4s 4p	"Gate"
SS	Linha de Largada - extremidade boreste
SP	Linha de Largada - extremidade bombordo
FS	Linha de Chegada - extremidade boreste
FP	Linha de Chegada - extremidade bombordo

PERCURSO Barlavento Sotavento - CHEGADA em TRAVÉS em SOTA

LR

CHEGADA em TRAVÉS a SOTA por BE

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
LR2	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - CHEG em TRAVÉS
LR3	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - CHEGADA em TRAVÉS
LR4	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - CHEGADA em TRAVÉS

LG

CHEGADA em TRAVÉS a SOTA por BB

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
LG2	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - CHEG em TRAVÉS
LG3	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - CHEGADA em TRAVÉS
LG4	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - CHEGADA em TRAVÉS

Mark	Description
1	Marca
4s 4p	"Gate"
SS	Linha de Largada - extremidade boreste
SP	Linha de Largada - extremidade bombordo
FS	Linha de Chegada - extremidade boreste
FP	Linha de Chegada - extremidade bombordo



INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

ANEXO E - PERCURSOS © WORLD SAILING Race Management March 2022 Appendix 1 - Course Diagrams and Tables

PERCURSO Barla/Sota + SPARE BUOY – CHEGADA em TRAVÉS A SOTA

LRA

CHEGADA em TRAVÉS em SOTA

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
LR2	LARG -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4p – CHEG em TRAVÉS
LR3	LARG -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4s/4p – 1 – 4p – CHEGADA em TRAVÉS
LR4	LARG -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4p – CHEGADA em TRAVÉS

LGA

CHEGADA em TRAVÉS em SOTA

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
LG2	LARG -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4s – CHEG em TRAVÉS
LG3	LARG -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4s – CHEGADA em TRAVÉS
LG4	LARG -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4s/4p -1/1a- 4s – CHEGADA em TRAVÉS

Mark	Description
1	Marca
4s 4p	"Gate"
5s	Linha de Largada – extremidade boreste
5p	Linha de Largada – extremidade bombordo
1s	"Spare buoy / offset"
1p	Linha de Chegada – extremidade boreste
2p	Linha de Chegada – extremidade bombordo

© WORLD SAILING Race Management Manual March 2022 Appendix 1 – Course Diagrams and Tables

PERCURSO Barlavento Sotavento – CHEGADA em TRAVÉS em BARLA

WR

CHEGADA em TRAVÉS em BARLAVENTO

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
WR2	LARG – 1s/1p – 4s/4p – 1p – CHEG em TRAVÉS
WR3	LARG – 1s/1p – 4s/4p – 1s/1p – 4s/4p – 1p – CHEGADA em TRAVÉS
WR4	LARG – 1s/1p – 4s/4p – 1s/1p – 4s/4p – 1s/1p – 4s/4p – 1p – CHEGADA em TRAVÉS

WG

CHEGADA em TRAVÉS em BARLAVENTO

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
LG2	LARG – 1s/1p – 4s/4p – 1s – CHEG em TRAVÉS
LG3	LARG – 1s/1p – 4s/4p – 1s/1p – 4s/4p – 1s – CHEGADA em TRAVÉS
LG4	LARG t – 1s/1p – 4s/4p – 1s/1p – 4s/4p – 1s/1p – 4s/4p – 1s – CHEGADA em TRAVÉS

Mark	Description
1s 1p	"Gate" em barlavento
4s 4p	"Gate" em sotavento
5s	Linha de Largada – extremidade boreste
5p	Linha de Largada – extremidade bombordo
1s	Linha de Chegada – extremidade boreste
2p	Linha de Chegada – extremidade bombordo

© WORLD SAILING Race Management Manual March 2022 Appendix 1 – Course Diagrams and Tables



INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

ANEXO E - PERCURSOS © WORLD SAILING Race Management March 2022 Appendix 1 - Course Diagrams and Tables

Course Illustration – Triangular course

TW / TL

Signal	Mark Rounding Order
TW2	Start – 1 – 2 – 3(port) – Finish
TW3	Start – 1 – 2 – 3(port) – 1 – 3u/3p – Finish
TW4	Start – 1 – 2 – 3(port) – 1 – 3u/3p – 1 – 2 – 3(port) – Finish

Signal	Mark Rounding Order
TL2	Start – 1 – 2 – 3(port) – 1 – Finish
TL3	Start – 1 – 2 – 3(port) – 1 – 3u/3p – 1 – Finish
TL4	Start – 1 – 2 – 3(port) – 1 – 3u/3p – 1 – 2 – 3(port) – 1 – Finish

Mark	Description
1	
2	
3u	
3p	
1u	Starting mark starboard end
1p	Starting mark port end
2u	Finishing mark starboard end
2p	Finishing mark port end

Mark	Description
1	
2	
3u	
3p	
1u	Starting mark starboard end
1p	Starting mark port end
2u	Finishing mark starboard end
2p	Finishing mark port end

Course Illustration – Triangular course with offset

TWA / TLA

Signal	Mark Rounding Order
TWA2	Start – 1 – 1a – 2 – 3(port) – Finish
TWA3	Start – 1 – 1a – 2 – 3(port) – 1 – 1a – 3u/3p – Finish
TWA4	Start – 1 – 1a – 2 – 3(port) – 1 – 1a – 3u/3p – 1 – 1a – 2 – 3(port) – Finish

Signal	Mark Rounding Order
TLA2	Start – 1 – 1a – 2 – 3(port) – 1 – 1a – Finish
TLA3	Start – 1 – 1a – 2 – 3(port) – 1 – 1a – 3u/3p – 1 – 1a – Finish
TLA4	Start – 1 – 1a – 2 – 3(port) – 1 – 1a – 3u/3p – 1 – 1a – 2 – 3(port) – 1 – 1a – Finish

Mark	Description
1	
2	
3u	
3p	
1u	Starting mark starboard end
1p	Starting mark port end
2u	Finishing mark starboard end
2p	Finishing mark port end

Mark	Description
1	
2	
3u	
3p	
1u	Starting mark starboard end
1p	Starting mark port end
2u	Finishing mark starboard end
2p	Finishing mark port end



INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

ANEXO E - PERCURSOS © WORLD SAILING Race Management March 2022 Appendix 1 - Course Diagrams and Tables

Course Illustration – Triangular course reaching finish

TR

Course: Triangular Reaching Finish

Signal	Mark Rounding Order
TR1	Start – 1 – 2 – Finish
TR2	Start – 1 – 3s/3p – 1 – 2 – Finish
TR3	Start – 1 – 3s/3p – 1 – 3s/3p – 1 – 2 – Finish

Mark	Description
1	
2	
3s 3p	
1s	Starting mark starboard end
1p	Starting mark port end
2s	Finishing mark starboard end
2p	Finishing mark port end

Course Illustration – Triangular course with offset reaching finish

TRA

Course: Triangular with offset Reaching Finish

Signal	Mark Rounding Order
TRA1	Start – 1 – 1a – 2 – Finish
TRA2	Start – 1 – 1a – 3s/3p – 1 – 1a – 2 – Finish
TRA3	Start – 1 – 1a – 3s/3p – 1 – 1a – 3s/3p – 1 – 1a – 2 – Finish

Mark	Description
1	
1a	
2	
3s 3p	
1s	Starting mark starboard end
1p	Starting mark port end
2s	Finishing mark starboard end
2p	Finishing mark port end



INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

ANEXO E - PERCURSOS © WORLD SAILING Race Management March 2022 Appendix 1 - Course Diagrams and Tables

PERCURSO Trapezoidal – CHEGADA em TRAVÉS

c/ SPARE BUOY (offset)

I

Course: **Trapezoidal INTERIOR**

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
I2	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - CHEG
I3	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - CHEG
I4	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - CHEG

O

Course: **Trapezoidal EXTERIOR**

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
O2	LARG - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - CHEG
O3	LARG - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - CHEG
O4	LARG - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - CHEG

IA

Course: **Trapezoidal INTERIOR**

SIGLA	SEQUENCIA de MONTAGEM
IA2	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 2 - 3p - CHEG
IA3	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 2 - 3p - CHEG
IA4	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 2 - 3p - CHEG

Mark	Description
1, 2	Marcas
1a	"Spare buoy / offset"
3a, 3p	"Gate" em sotavento
4a, 4p	"Gate" em sotavento
SS	Starting mark starboard end
SP	Starting mark port end
FS	Finishing mark starboard end
FP	Finishing mark port end

© WORLD SAILING Race Management March 2022 Appendix 1 Course Diagrams and Tables



INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

ANEXO F - FORMULÁRIO de PROTESTO / PEDIDO de REPARAÇÃO



FORMULÁRIO PROTESTO/PEDIDO REPARAÇÃO/REABERTURA DE AUDIÊNCIA

Preenchido por _____ Às _____ h _____ m Horário-limite às _____ h _____ m
Recebido por _____ Às _____ h _____ m # Referência _____
Distribuído às partes _____ Às _____ h _____ m

1. EVENTO

Autorid. Organizadora/Clube _____

Data da Regata _____

Nº da Regata do Dia _____

2. TIPO DE AUDIÊNCIA

- ☐ Protesto (quando um ou mais barcos infringiram uma regra) ☐ Arbitragem (se previsto no AR e nas IR)
☐ Pedido de Reparação ☐ Solicitação de Reabertura de Audiência ☐ Audiência de Protesto Reaberta
☐ Audiência referente Pessoal de Apoio ☐ Relato de má conduta

3. DADOS DO AUTOR DO PROTESTO/PEDIDO REPARAÇÃO/REABERTURA DE AUDIÊNCIA

Classe _____ Numeral / Nome Barco _____ Juiz / Comissão / Umpire _____
Representado por _____ Celular / Email _____

4. BARCO ou PESSOA QUE TERIA INFRINGIDO UMA REGRA ou A QUEM SE SOLICITA A REPARAÇÃO

Classe _____ Numeral / Nome Barco _____ Nome _____
Representado por _____ Celular / Email _____
Classe _____ Numeral / Nome Barco _____ Nome _____
Representado por _____ Celular / Email _____

5. INFORMANDO O(S) PROTESTADO(S). Se está a protestar, como informou o(s) barco(s) protestado(s):

Bradando ? ☐ Não ☐ Sim Em que momento? _____ Palavra(s) utilizada(s): _____
Mostrando bandeira vermelha ? ☐ Não requerido ☐ Não ☐ Sim Em que momento? _____
De outra maneira ? ☐ Não ☐ Sim Em que momento, onde e como ? _____

6. O INCIDENTE

Indique no diagrama: DIREÇÃO e FORÇA do VENTO / DIREÇÃO da MARÉ ou CORRENTE / BÓIA e DIREÇÃO PARA A PRÓXIMA / POSIÇÃO DOS BARCOS ANTES, DURANTE e DEPOIS DO INCIDENTE

Onde e em que parte da regata ocorreu o incidente (obrigatório) _____

Breve descrição do incidente (obrigatório) _____

Regra(s) julgada(s) infringidas _____

Nome da(s) testemunha(s) _____

1 QUADRADO = 1 COMP. DE BARCO

Declaração de Privacidade

As informações contidas neste formulário serão utilizadas e tornadas públicas no âmbito dos procedimentos de julgamento de protestos, pedidos de reparação, reaberturas de audiência conforme as Regras de Regatas à Vela, às quais a pessoa que preencheu este formulário se sujeitou quando se inscreveu no evento a que se refere este documento. As informações pessoais aqui contidas poderão ser compartilhadas com a FEVESP, CBVELA e World Sailing. A decisão da Comissão de Protestos decorrente deste pedido e qualquer apelação subsequente, poderá tornar-se pública.



INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

Para uso da CP

AUDIENCIA(S) Nº:

☐ Antes da audiência, barco/numeral _____ aceita PENALIDADE PÓS-REGATA por regra infringida na regata _____
☐ Parte decide abandonar regata, signed _____ ☐ por aceitar PENALIDADE PÓS-REGATA ☐ Outro Motivo ☐ Abandono permitido
☐ Arbitragem de protesto pré-audiência disponível, foi ☐ solicitada, ou ☐ oferecida. Árbitro considera a arbitragem ☐ APROPRIADA ☐ NÃO APROPRIADA.
☐ Todas as partes do protesto concordam com ARBITRAGEM ou a ☐ parte _____ não concorda.

Tipo de Audiência (preencher se diferente do tipo pleiteado na 1ª página, item 2: _____)

☐ Todas as partes representadas estão presentes ou ☐ a seguinte parte _____ foi notificada do local, data e hora da audiência, mas não compareceu; a CP decidiu prosseguir a audiência.

Partes consideradas para efeito da reparação ou reabertura de audiência, representadas por _____

Demais partes representadas por _____

Houve declaração de conflito de interesses ☐ Não ☐ Sim: Detalhes: _____

Partes concordaram em prosseguir a audiência ☐ Não ☐ Sim: Decisão: _____

Protesto / Pedido de Reparação ☐ a tempo ☐ tempo esgotado, audiência encerrada ☐ tempo esgotado, mas prazo estendido em virtude de novas e fidedignas evidências apresentadas/encontradas ao se apurar os fatos de uma audiência

	Sim	Não	N/A	Observações:
Alegações ou pedidos de reparação escritos identificam o incidente	☐	☐	☐	
'Protesto' foi bradado na 1ª oportunidade razoável	☐	☐	☐	
Brado não necessário, barco(s) informado(s) na 1ª oportunidade razoável	☐	☐	☐	
Bandeira vermelha exibida visivelmente na 1ª oportunidade razoável até a chegada	☐	☐	☐	
☐ Protesto ou pedido de reparação válido, audiência prosseguirá no dia _____				☐ Protesto / P. Repar. inválido, audiência encerrada
☐ Testemunha(s): (Nome, numeral da vela/proa, requerida por) _____				
☐ Observadores presentes na audiência _____				

FATOS APURADOS – Declare o que ocorreu Deixe em branco para a ARBITRAGEM

Diagrama(s) dos barcos/partes _____ são ☐ endossados pela CP Diagrama da CP: ☐ anexado ☐ desnecessário

REGRAS APLICÁVEIS E CONCLUSÕES Deixe em branco para a ARBITRAGEM

ARBITRAGEM:

Protesto é ☐ RETIRADO ☐ referendado e remetido à CP para audiência

Os seguintes barcos/numerais aceitaram penalidades PÓS-REGATA _____

DECISÃO Deixe em branco para a ARBITRAGEM

☐ Sem penalidade OU nas regatas _____ barcos/partes _____ são DSQ OU ☐ penalizados da seguinte forma:

Reparação é ☐ indeferida OU ☐ concedida da seguinte forma: _____

Solicitação para Reabertura de Audiência é ☐ negada ☐ deferida: nova audiência ☐ agora OU ☐ em _____

PRESIDENTE DA CP ou CHEFE DA ARBITRAGEM Assinat

Dia / Hora

Outros membros da CP ou da ARBITRAGEM _____

☐ Cópia deste PROTESTO e de sua DECISÃO solicitada pelas seguintes PARTES:

_____ Data enviada ou a ser enviada



INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

ANEXO G DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

ORIENTAÇÕES PARA REALIZAÇÃO DE AUDIÊNCIAS NÃO PRESENCIAIS PARA JULGAMENTO DE PROTESTOS E/OU PEDIDOS DE REPARAÇÃO

Quando previstas no AR ou informado no Quadro de Avisos, as audiências para julgamento de eventuais protestos e/ou pedidos de reparação serão realizadas de forma virtual e remota, conforme orientações a seguir. A parte A relaciona o que é necessário para protestar e participar das audiências. A parte B explica procedimentos e responsabilidades.

O PROTESTO E SEU JULGAMENTO (orientação para os velejadores que desejarem protestar)

- Seja presencial ou virtual, o protesto e seu conteúdo constitui-se o objeto principal de uma audiência.
- Deve** ser por **escrito (manual ou digital)** e conter o que determina a regra 61.2, **Conteúdo do Protesto**: (a) o protestante e o protestado; (b) o incidente; (c) onde e quando o incidente ocorreu; (d) qualquer regra que o protestante acredita ter sido infringida; e (e) o nome do representante do barco protestante.
- NOTA IMPORTANTE: "O protesto deve identificar o **INCIDENTE**. Dos cinco requisitos para um protesto listados na regra 61.2 e acima, é o **ÚNICO** dos cinco que **não pode ser corrigido após o protesto ser entregue**. Quando o incidente não é identificado, o protesto será **considerado inválido**. Deve haver informação adequada a partir da qual o protestado possa identificar o incidente e compreender a alegação. Outros detalhes exigidos pela regra 61.2 podem ser corrigidos antes ou durante a audiência." Fonte: World Sailing Judges Manual (World Sailing). https://www.racingrulesofsailing.org/searches?search_terms=61.2~
- SOBRE O DIAGRAMA**: embora não seja obrigatório num protesto, **recomenda-se fortemente que um diagrama seja produzido e incluído**. O diagrama talvez seja mais difícil produzir se você não for engenheiro, arquiteto, etc.. Certifique-se de incluir tudo em um diagrama antes de anexá-lo ao formulário de protesto. Pode ser feito em papel ou com auxílio de aplicativo (**Boat Scenario/Windows** ou **Sail Replay/Mac**). Normalmente três ou quatro situações anteriores ao incidente são suficientes para dar à Comissão de Protestos uma idéia do incidente e seu desdobramento. Inclua todos os itens relevantes como a força e a direção do vento, da corrente (se aplicável ao local da regata), a direção para a próxima (ou da marca anterior), o curso e a velocidade que seu barco estava durante o incidente e assim por diante. Uma linha do tempo e distância percorrida e sua relação com os outros iates são extremamente importantes. Use a regra R2.2 (c) como check-list do que deve conter um diagrama.

1

Parte I. REQUISITOS NECESSÁRIOS e ORIENTAÇÕES PARA AUDIÊNCIAS VIRTUAIS.

1. FORMULÁRIO DE PROTESTO / PEDIDO de REPARAÇÃO / REABERTURA de AUDIÊNCIA

Independente se for escrito à mão ou digitado, seguir ou utilizar um modelo de formulário como modelo (por exemplo o do Anexo F das IR da FEVESP, ou outro qualquer) e incluir os requisitos exigidos conforme Parte 5, artigos 61 e 62. Se feito à mão, o protesto e diagrama deverão ser legíveis e poderão ser fotografados e entregues conforme disposto nas IR ou instrução específica publicada no Quadro de Avisos. A FEVESP disponibiliza um FORMULÁRIO ONLINE em <https://forms.gle/jPUzuPxpWMLspphk9>

2. HARDWARE

Computador, tablet ou smartphone com câmera de vídeo (para transmitir, para assistir, para tirar fotos), microfone e áudio; **para melhor qualidade da da audiência recomenda-se fortemente o uso de computador/notebook e de fones de ouvido com microfones incorporados.**

3. NÚMERO DE TELEFONE CELULAR e ENDEREÇO ELETRÔNICO (e-mail)

Ser assinante de operadora de telefonia celular e também possuir WApp e e-mail ativo.

4. REDE PARA ACESSO À INTERNET

Prefira o acesso à internet por rede Wifi para evitar esgotar a franquia de dados móveis do seu plano de celular; na falta daquela o acesso à internet pode ser através da rede da operadora de telefonia celular. Independente da rede a ser utilizada, **o sinal durante a realização do julgamento do protesto deve possuir qualidade suficiente** para participar da audiência virtual seja por áudio- ou videoconferência. Sugere-se que as partes de um protesto busquem locais silenciosos e que tenham melhor cobertura de sinal, contribuindo assim para a melhor qualidade da audiência.

5. NAVEGADOR/BROWSER

Instalado no hardware a ser utilizado (Safari, Chrome, Edge, Firefox ou outro).

6. SOFTWARE PARA ELABORAÇÃO DO PROTESTO E DO DIAGRAMA

Caso o protestante decida usar computador, tablet ou celular para elaborar o protesto, pode utilizar o programa que melhor o atende. Para elaboração do diagrama pode-se usar aplicativos genéricos como PowerPoint, Visio ou específicos para Windows (Boat Scenario ou RaceTac Sail-Board) ou Mac (Sail Replay). Caso utilize-se um app para elaborar o protesto, pode-se salvar como imagem (jpg, png) ou como pdf. **Recomenda-se os aplicativos BOAT SCENARIO ou RaceTac (Windows) ou o SAIL REPLAY pois são gratuitos e substituem bem o diagrama a mão e o kit de protesto (protest boats kit).**

.....continua

2



INSTRUÇÕES de REGATA FEVESP 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS FEVESP

7. SOFTWARE PARA PARTICIPAR DE AUDIO- OU VIDEOCONFERENCIA

Poderão ser utilizados os seguintes SW para realização das audiências virtuais: Google MEET, ZOOM.

8. APLICATIVOS PARA COMUNICAÇÃO INSTALADOS NOS DISPOSITIVOS

WApp, ZOOM, Google MEET, aplicativos de e-mails (Gmail, Outlook, etc.) e de mensagens instantâneas (SMS).

9. IDENTIFICAÇÃO DIGITAL

Em todas as comunicações relacionadas à audiência em que participará, o remetente **deve** incluir ao final de cada comunicação, na ordem:

- NOME COMPLETO (não utilizar apelidos)
- Nº WApp no formato +5511nnnnnnnn (ou DD de sua operadora)
- E-MAIL
- CLASSE / NUMERAL

10. POSSUIR DOMÍNIO DOS RECURSOS ACIMA

Saber utilizar de forma mínima e satisfatória, o hardware e software a ser utilizado para participar de uma audiência virtual.

10. OUTRAS ORIENTAÇÕES PARA AS PARTES

- Para ações e responsabilidades, consultar o fluxograma a seguir.
- Em caso de escrita e desenhos a mão, ser o mais claro, legível e sucinto possível, evitando rasuras, pouco contraste, desenhos muito pequenos.
- Identificar os anexos colocando **sempre** nome completo em todos eles, no cabeçalho ou rodapé de cada folha.
- Qualquer anexo feito a mão deve ser sempre salvo como imagem (jpeg ou png).

Parte II. FLUXOGRAMA P/ AUDIÊNCIAS DE PROTESTO NÃO PRESENCIAIS

Abreviaturas	AO	Autoridade Organizadora	REP	Pedido reparação
RRV	GR	Gerente de Regata	PRO	Protesto
CR	CS	Clube Sede	PTE	Protestante
CP	SC	Secret. do Clube/Campeonato	PTO	Protestado
FV	QA	FEVESP Quadro de Avisos (WApp)	TTA	Testemunha
CPF	PAR	Participantes inscritos	RA	Reabertura de audiência

Ação/Providência	Quem executa	Quem é informado	De que forma	Obs.:
AO redige as IR, tendo como Anexo este procedimento. As IR devem indicar como algumas regras devem ser entendidas para este tipo. Cria grupo WApp "QA Evento" quando não for da FEVESP. O link para este grupo é publicado no QA FEVESP.	AO/CS/FV	QA	WApp/Email	Regras: 61.3 62.2 63.1
Convocação dos juizes da CP e nomeação do chairman e do secretário (opera o ZOOM ou MEET e redige a documentação)	CPF ou GR	QA/CR/CS/AO	WApp / Email	
Criação Grupo "CP Evento" e inclusão de todos envolvidos	CP	QA/CR	WApp / Email	
Intenção de Protesto	PTE / CR	CR / PTO / SC	Conf. regra / email	
Relação dos PTEs / PTOs	CR	QA / CP	WApp / Email	
Informar horário-limite para "entrega" dos Protestos	CR	QA / CP	WApp / Email	
Informar o horário PREVISTO da(s) audiência(s)	CP	QA	WApp / Email	
Elaboração dos Protestos / Compilação	PTE e/ou CR		À mão ou digital	
Envio dos protestos para CP (foto ou arquivo)	PTE e/ou CR	CP	WApp / Email	
Recebimento dos protestos Divulgar ordem de julgamento relacionando para cada protesto o protestante (Classe+numeral ou CR) o protestado (classe+numeral) + testemunhas (classe+numeral) Informar data e horário do início da(s) audiência(s) Agendar a(s) audiência(s) no Zoom	CP	QA	WApp / Email	* Gravar no ZOOM
Verificação prévia dos Protestos entregues; informar novo horário se for o caso	CP	QA	WApp / Email	

Solicitar, se necessário, esclarecimentos adicionais aos PTEs	CP	PTE / CR	WApp / Email	
Fornecer informações adicionais	PTE / CR	CP	WApp / Email	
Abertura das Audiências agendadas nos horários marcados	CP	PTE / PTP / TTA	ZOOM	Gravar
Ingresso na Sala de Espera de cada CP, pelo ZOOM ou MEET	CP/ PTE /PTO/ TTA		ZOOM	
O chefe da CP chama todos da Sala de Espera para a "Sala Virtual de Audiências" para dar as boas vindas e esclarecimentos principais. Em seguida mantém na sala somente as partes do protesto, sendo os demais reconduzidos à "Sala de Espera" e inicia a audiência conforme sequência de procedimentos no Apêndice M das RRV.	CP	PTE / PTO / TTA	ZOOM	Gravar
Apurar fatos, redigir decisão, comunicar decisão às partes, dispensar os envolvidos e enviar protesto julgado e decidido conf. 65.1.	CP	CR / QA / PTE / PTO	ZOOM / WApp / Email	
Divulgação do horário-limite para solicitar reabertura de audiência (RA)	CP	QA	WApp	
Solicitação de RA conforme Regra 66 e Apêndice M	CR / PTE / PTO	CP	WApp / Email	
Análise dos pedidos de RA e informar se os mesmos foram aceitos ou recusados conforme novas evidências apresentadas.	CP	CR	WApp / Email	
Se aceitos, agendamento no ZOOM ou MEET da RA e envio do link aos envolvidos	CP	QA	ZOOM / WApp / Email	
Conduzir a RA conforme sequência de procedimentos no Apêndice M	CP		ZOOM	Gravar
Apurar fatos, redigir decisão, comunicar decisão à SC, dispensar os envolvidos e enviar RA julgada com respectiva decisão.	CP	QA	ZOOM / WApp / Email	
Ajuste das súmulas e divulgação dos resultados finais	CR	QA	WApp / Sailwave / Email	
Caso não haja RA, divulgar encerramento do prazo para a mesma	CP	QA	WApp / Email	