



YACHT CLUB SANTO AMARO



PATROCINADOR



**QUANTUM SAILS™**  
TO THE NEXT CHALLENGE.

## 69º CAMPEONATO PAULISTA DA CLASSE SNIPE

**Autoridades Organizadoras:**

YACHT CLUB SANTO AMARO

CLASSE SNIPE SÃO PAULO

FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DE SÃO PAULO – FEVESP

Datas: 12, 13 E 14 DE NOVEMBRO DE 2022

## ALTERAÇÃO DE INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1. Regras

1.1. As regatas serão regidas pelas regras, tais como definidas nas *Regras de Regata à Vela World Sailing 2021-2024*.



1.1. Serão alteradas as regras da Classe Snipe referente aos itens de gerenciamento de regatas;

1.3. RRV 35 será modificada para estabelecer que barcos que não cheguem em até 20 minutos após o primeiro barco a chegar serão considerados DNF sem audiência;

1.4. RRV 62.2 e 66 serão alteradas para diminuir o tempo para pedidos de reparação e reabertura no último dia de regatas. Os tempos serão de 20 minutos.

1.5. É obrigatória a utilização de número de proa, a ser retirado na secretaria do evento, mediante a confirmação da inscrição

## 2. Comunicação

2.1. O QUADRO OFICIAL DE AVISOS **SERÁ FÍSICO** O QUADRO DE AVISOS LOCALIZADO ANTES DA ENTRADA DA LANCHONETE DO YCSA NA SECRETARIA DE VELA NO CORREDOR DOS VESTIÁRIOS. Todas as publicações no quadro de avisos oficial **poderão ser** republicadas nos 2 quadros de avisos virtuais da Fevesp (idênticos):

1) Quadro de Avisos 1 <https://chat.whatsapp.com/CnWlgsKINVnLnW8iTMC32t>

2) Quadro de Avisos 2 <https://chat.whatsapp.com/IzjrYpCuWSm6JdBN3c6MKE>.

## 2.2 ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 90 (noventa) minutos antes do horário previsto para o início da sinalização de partida da primeira regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração no programa de regatas, que será afixado até o término do prazo de entrega de protestos do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## 3. Programa

| DATA            | HORA                   | ATIVIDADE                                  | LOCAL                          |
|-----------------|------------------------|--|--------------------------------|
| 12/11 – SÁBADO  | 10:30h                 | Término das inscrições                     |                                |
|                 | 11:00h                 | Reunião de Comandantes                     | Gramado ao lado da rampa       |
|                 | 13:00h                 | Sinal de atenção da primeira regata do dia | Raia 2                         |
|                 | Após as regatas do dia | Cerveja e Refrigerante                     | Gramado ao lado da rampa       |
| 13/11 – DOMINGO | 12:00h                 | Sinal de atenção da primeira regata do dia | Raia 2                         |
|                 | Após as regatas do dia | Macarronada                                | Restaurante La Vieiras         |
| 14/11 - SEGUNDA | 12:00h                 | Sinal de atenção da primeira regata do dia | Raia 2                         |
|                 | 17:30h                 | Premiação                                  | Sala Laser (anexo restaurante) |

**Nota 1:** O evento constituirá em uma série de 07 (sete) regatas com 01 (um) descarte se realizadas 5(cinco) ou mais regatas, podendo haver até 03 (três) regatas por dia (ver observação no item 9). O último sinal de atenção será dado no máximo até 1h antes do pôr do sol no último dia de regatas.

**Nota 2:** Estão programadas até 03 (três) regatas para o primeiro dia. Não sendo possível, será adiado para o dia seguinte e assim por diante.

**Nota 3:** O gerente de regatas poderá optar por 03 (três) regatas no segundo dia mesmo que o programa de regatas não esteja atrasado.

#### 4 SISTEMA DE PUNIÇÃO

4.1 APÊNDICE P, SERÁ APLICADO. UMA LISTA DOS BARCOS PUNIDOS POR INFRAÇÃO 42 SERÁ PUBLICADA NO QUADRO DE AVISO OFICIAL

4.2 PODE SER APLICADO APENDICE "T", A CRITÉRIO DA CP

#### 5. Pontuação

5.1. É requerido que 03 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série;

#### 6. Medição e Inspeção

6.1. Serão inspecionados aleatoriamente até 02 (dois) barcos por regata. Nesta oportunidade serão minimamente verificados os itens de segurança e peso da embarcação, assim como a localização dos pesos corretivos conforme certificado. A critério da organização e medidores, itens adicionais poderão ser verificados durante a inspeção.

6.2. Todos os barcos deverão obrigatoriamente ter a cópia do certificado fixado e legível na parte traseira do convés da embarcação.

6.3. As pesagens estarão disponíveis até as 11:00 para conferência do peso total da embarcação conforme a regra da classe. O medidor oficial da classe estará disponível para eventuais esclarecimentos S.r. Marcelo Perpetuo.

6.4. Os barcos sorteados para inspeção serão conduzidos a uma área restrita.

6.5. O peso mínimo após a regata será de 173,2 kg, sendo que a embarcação deverá estar a mais seca possível.

#### 7. Local

7.1. A sede do evento será no Yacht Club Santo Amaro;

7.2. É obrigatória a permanência das embarcações no YACHT CLUB SANTO AMARO durante os dias do campeonato.

## 8. Percursos e Marcas.

### 8.1

| <i>MARCAS</i>                    | <i>ESPECIFICAÇÕES</i>                                      |
|----------------------------------|--|
| MARCA DE PERCURSO: 1, 1A, 2S, 2P | LARANJA  |
| NOVA MARCA                       | ENCARNADA (VERMELHA)                                       |
| PARTIDA                          | EMBARCAÇÃO DA CR COM BANDEIRA LARANJA HASTEADA & BOIA AZUL |
| CHEGADA                          | EMBARCAÇÃO DA CR COM BANDEIRA AZUL HASTEADA & BOIA AZUL    |

### 8.2 Mudança da próxima perna do percurso.

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá (a) fundear uma nova marca, (b) mover o Gate ou (c) mover a linha de chegada. Quando uma nova marca é fundeada, a marca original será removida tão logo quanto possível.

Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada. Quando a Comissão de Regata fundear uma nova marca, a Marca 1A não será fundeada.

8.3. Quando houver alteração no sotavento, o GATE será recolocado com as marcas originais.

#### ATENÇÃO:

O **Percurso e número de pernas** será definido pela CR antes, ou junto, com o sinal de atenção, expondo em quadro branco à boreste da lancha da CR.

## 9. SINAIS EM TERRA

9.1. Sinalização em terra será exposta na torre de manutenção de mastros localizada na rampa de acesso à represa da sede do evento.

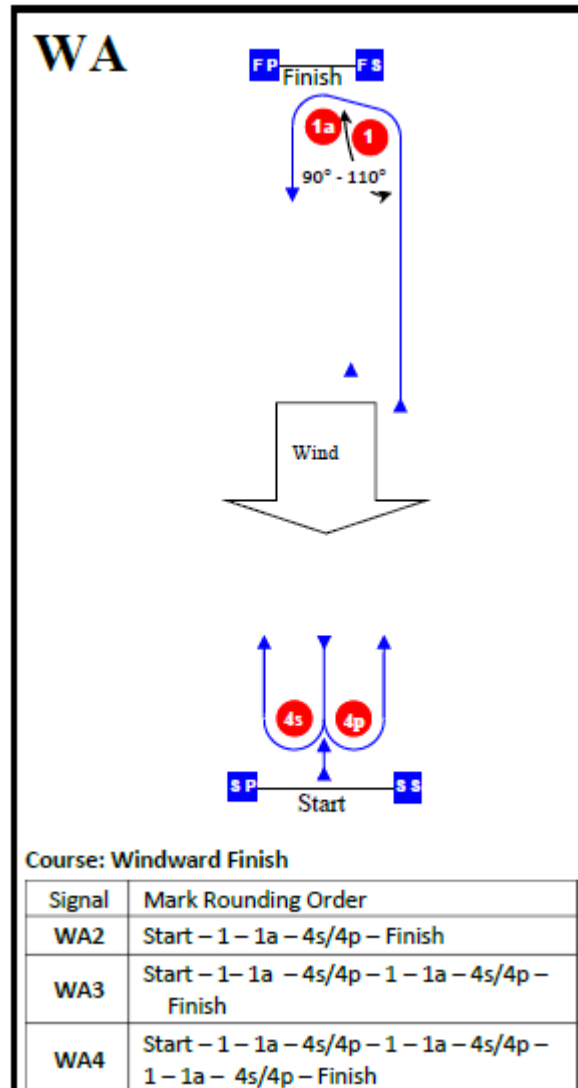
9.2. Quando o Galhardete RECON for içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata.

RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 45 (quarenta e cinco) minutos”.

## ANEXO “B”

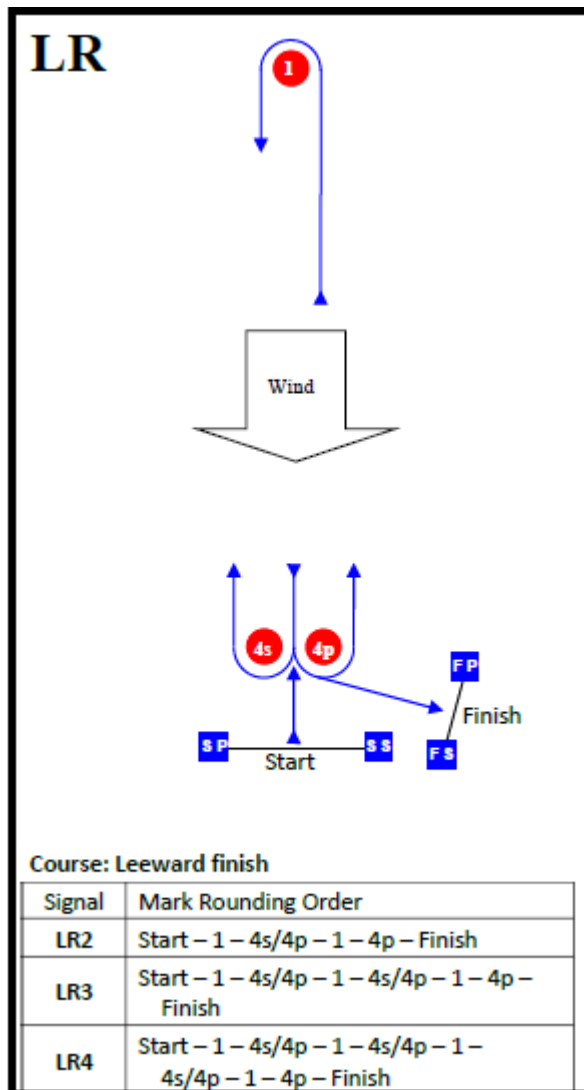
### PERCURSO #1= WA

BARLA-SOTA 05 (CINCO) PERNAS -WA2 : PARTIDA – 1-1A – 2S/2P – 1-1A – 2S/2P – CHEGADA



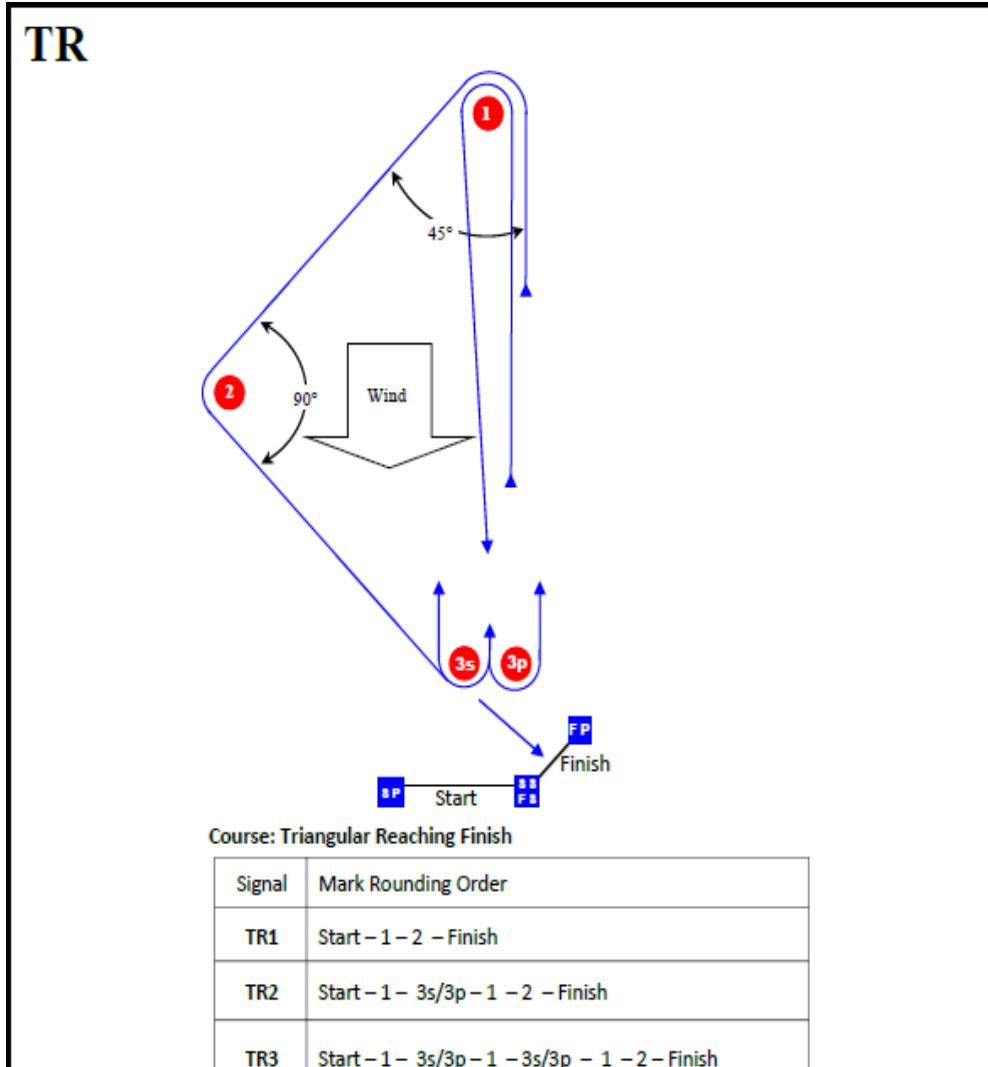
**PERCURSO #2= LAR**

BARLA-SOTA 04 (QUATRO) PERNAS **LAR2** - “PARTIDA – 1-1A – 2S/2P – 1-1A – 2S/2P -CHEGADA EM TRAVÉS



**PERCURSO #3=TR2**

TRIANGULO-BARLA-SOTA 05 (CINCO) PERNAS -TR2 : PARTIDA – 1- 3--1 – 2--3–  
CHEGADA



**PERCURSO #4=TW2**

TRIANGULO-BARLA-SOTA 06 (SEIS) PERNAS -TW2 : PARTIDA – 1- 3--1 – 2--3–

# CHEGADA

