

Procedimentos pesagem Snipe - Informações de pesagem dos barcos para o 69º Campeonato Paulista da Classe Snipe – Regra de pesagem

PROCEDIMENTOS

O barco é pesado completo, seco, com as duas escotas (mestra e buja) e bússola.
O barco é pesado sem as velas, cabo de reboque, remo ou qualquer outro acessório.
O peso mínimo é de 172,8 kg. Caso necessário peso corretivo pode ser adicionado e fixado firmemente com cola ou fita dupla face no centro do barco (dentro da caixa da bolina, na parte traseira, o mais próximo possível da bolina de forma a não interferir no momento de inercia (MOI)).

ORIENTAÇÕES

A balança estará no Yacht Club Paulista até 27/10/2022 5a-feira. Dia 28/10/2022 6ª feira, a balança será transferida para o YCSA onde os barcos podem ser pesados a partir do dia 29/10/2022 sábado, até o dia 12/11/2022 sábado, 1º dia de Regatas do 69º Campeonato Paulista.

A balança estará montada de forma que os barcos possam ser pesados sem a necessidade de tirar o mastro.

REGRA

Abaixo a regra traduzida e a versão original em inglês:

<p><i>“O barco deve ser apresentado em condições secas (sem água dentro, sem escotas molhados...) com os seguintes equipamentos:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Acessórios e equipamentos do casco- Mastro, completo com plataforma e encaixes- Retranca e pau de spinnaker- Escotas da mestra e da buja- Leme- Cana de leme e extensão- Bússola <p><i>Os seguintes equipamentos não devem ser incluídos:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Equipamentos de segurança (Remo, Cabo de Reboque, 2 Coletes (PFD) de acordo com as Regras da Classe).- Ferramentas ou equipamentos pessoais <p><i>O peso mínimo nas condições acima deve ser de 172,8 kg</i></p> <p><i>Se estiver abaixo do mínimo, os pesos corretivos devem ser adicionados em qualquer posição para atender ao MOI mínimo. Os pesos corretos devem ser visíveis. Se dentro dos tanques laterais, eles devem ser visíveis através das portas de inspeção. Se um barco já possui um Certificado de Medição, não há necessidade de verificar o MOI novamente.</i></p> <p><i>Se o peso estiver acima do mínimo, os pesos corretivos podem ser retirados, mas o MOI deve ser verificado novamente.</i></p> <p><i>Durante um campeonato ou uma regata, nenhuma alteração na quantidade de pesos corretivos é permitida. A quantidade e a posição de cada peso corretivo devem ser marcadas no Certificado de Medição.”</i></p>	<p><i>“The boat shall be presented in dry conditions (no water inside, no wet sheets...) with the following equipment:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Hull fittings and equipment- mast, complete with rig and fittings- boom and whiskerpole- main and jib sheets- rudder- tiller and extension- compass <p><i>The following equipment shall not be included:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Safety equipment (Paddle, Towing Line, 2 Buoyancy aids complying with the Class Rules).- Personal tools or equipment <p><i>The minimum weight in the above conditions shall be 172.8 kg</i></p> <p><i>If not the minimum, corrector weights shall be added in any position to meet the minimum MOI. The corrector weights shall be visible. If inside the side tanks, they shall be visible through the inspection ports. If a boat already has a Measurement Certificate, there is no need to check the MOI again.</i></p> <p><i>If the weight is above the minimum, corrector weights can be taken away, but the MOI shall be checked again.</i></p> <p><i>During a championship or a regatta, no change in the amount of the corrector weights is allowed.</i></p> <p><i>The amount and position of every corrector weight shall be marked on the Measurement Certificate.”</i></p>
---	---