



# ALTERAÇÃO I.R.



## ALTERAÇÃO das IR Nº1

### PERCURSOS – item IR 13c - complemento e diagramas abaixo

Diagramas dos percursos com a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho das pernas do percurso a critério da CR, segundo as condições de vento e o tempo estimado para cada regata. A CR poderá alterar a posição de uma marca a barlavento; nesse caso o spare buoy não será colocado. Uma nova alteração de percurso será feita com a marca original. No caso de sotavento, o gate será reposicionado. A CR poderá utilizar marcas de percurso como marcas de partida e chegada.

**MARCAS – item IR 14c - complemento**  
**ALTERAÇÃO- LARANJA COM FAIXA AZUL**  
**PERCURSO – 3 AMARELAS**  
**LARGADA- LARANJA PEQUENA(TAMBOR)**  
**CHEGADA-LARANJA PEQUENA(TAMBOR)**

**MARCAS – item IR 14d - complemento**  
 A CR poderá ou não utilizar Spare Buoy e Gate.  
 Será informado no quadro de avisos do lado de boreste da CR

**Percorso BARLA SOTA com CHEGADA em TRAVÉS**

**LG**

**Percorso após RONDAGEM da marca 4S**

COD	SEQUENCIA DE MONTAGEM DAS BOIAS
LG2	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - CHEG
LG3	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - CHEG
LG4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish

**LR**

**Percorso após RONDAGEM da marca 4P**

COD	SEQUENCIA DE MONTAGEM DAS BOIAS
LR2	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - CHEG
LR3	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - CHEG
LR4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish

**Percurso BARLA - SOTA com bóia OFFSET em BARLA (SPARE buoy)**

Signal	SEQUENCIA DE MONTAGEM DAS BOIAS
LGA2	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - CHEG
LGA3	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - CHEG
LGA4	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - CHEG
LRA2	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - CHEG
LRA3	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - CHEG
LRA4	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - CHEG

**Percorso BARLA SOTA com LARGADA e CHEGADA em SOTAVENTO**

**L**

**CHEGADA em POPA**

COD	SEQUENCIA DE MONTAGEM DAS BOIAS
L2	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - CHEG
L3	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - CHEG
L4	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - CHEG

**W**

**CHEGADA em CONTRAVENTO**

COD	SEQUENCIA DE MONTAGEM DAS BOIAS
W2	LARG - 1 - 4s/4p - CHEG
W3	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - CHEG
W4	LARG - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - CHEG

**Percurso BARLA - SOTA com bóia OFFSET em BARLA (SPARE buoy)**

COD	SEQUENCIA DE MONTAGEM DAS BOIAS
LA2	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - CHEG
LA3	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - CHEG
LA4	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - CHEG
WA2	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - CHEG
WA3	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - CHEG
WA4	LARG - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - CHEG