



XXV CIRCUITO OCEÂNICO DE NITERÓI 16-19 / JUNHO / 2022

REGATAS: COMTE ÉRICO, COMTE ERMEL E ALMIRANTE RIGHI

INSTRUÇÕES DE REGATA



Apoio:



[DP] Significa que a penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

[NP] Significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto ou perdido de reparação por barco. Isso altera as RRV 60.1(a)

[SP] Significa que uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata, sem audiência, ou outra penalidade pode ser aplicada pela CP com audiência.

1. REGRAS

- 1.1 O Evento será regido pelas “Regras” conforme definidas no Regulamento de Regatas a Vela da World Sailing 2021/2024 (RRV).
- 1.2 Para efeito de aplicação da RRV-47 fios de lã usados para “passar” balões, não são considerados lixo.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 O Quadro de Avisos Oficial será o grupo de WhatsApp, criado especialmente para o evento cujo link estará disponível no site do evento. Haverá um quadro físico no Clube Naval onde serão postados os mesmos documentos, mas para cumprimentos dos prazos requeridos nas RRV valerá o horário de publicação no Quadro de Avisos Online;

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terá efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 20:00hrs do dia anterior.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinais em terra serão mostrados no mastro de sinalização, ao lado da rampa dos monotios.
- 4.2 Quando a bandeira Recon for mostrada em terra, “1 minuto” é substituído por “*não menos que 45 minutos*” na definição do sinal de **retardamento**.

5. PROGRAMA DE REGATAS

- 5.1 Programação:

Dia	Horário	Evento
16/06	09:00 às 10:00 12:00	Pendências de Inscrição e Registro Regata Comte. Érico
17/06	12:00 Após regatas	Regata Comte Ermel Happy Hour
18/06	12:00 Em Seguida	Regata Almirante Righi 2ª Regata do dia (Exceto Cruzeiro)
19/06	12:00 18:30	Regatas Cerimonia de Premiação

- 5.2 Estão programadas 4 (quatro) regatas para a classe CRUZEIRO e 5 (cinco) regatas para as classes VPRS e RGS.
- 5.3 O Início das regatas está previsto para as 12:00hrs todos os dias.
- 5.4 No último dia do evento (19/06), nenhuma sinalização de partida será feita após as 15:45h

6. BANDEIRAS DE CLASSE

- 6.1 As bandeiras de classe serão conforme abaixo:

Classe	Bandeira
ORC e VPRS	Branca
BRA-RGS	Amarela
CRUZEIRO	Verde

7. ÁREA DE REGATAS

- 7.1. As regatas serão disputadas na Baía de Guanabara e adjacências, entre o arquipélago de Maricás, Ilha Rasa e Ilhas Tijucas.

8. PERCURSOS:

- 8.1. O Anexo-1 descreve os percursos que poderão ser utilizados. Quando forem diagramas, estes indicarão os ângulos aproximados entre as pernas, a ordem em que as marcas deverão ser contornadas e o lado pelo qual deverão ser deixadas.
- 8.2. Até o sinal de atenção, a CR mostrará em um quadro na embarcação de sinalização, o número do percurso a ser utilizado.

9. MARCAS

- 9.1. Marcas de Percurso, quando não forem explicitamente definidas no Anexo-1, serão bóias infláveis de cor laranja;
- 9.2. Marcas de Alteração serão bóias infláveis de cor amarela;
- 9.3. Marcas de Partida serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira laranja e uma bóia inflável amarela com faixa preta.
- 9.4. Marcas de Chegada serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor Azul ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira laranja e uma bóia inflável amarela com faixa preta.

10. ÁREAS QUE SÃO OBSTRUÇÃO

- 10.1. Observar as áreas determinadas nas cartas náuticas da região e avisos aos navegantes.

11. PARTIDA

- 11.1. A CR informará no quadro da embarcação de sinalização a ordem de partida de cada classe.
- 11.2. Para alertar os barcos que uma regata, ou sequência de regatas irá começar em breve, a bandeira laranja será exibida 5 minutos antes do sinal de atenção.
- 11.3. A linha de partida será entre o lado do percurso do mastro expondo bandeiras laranjas na embarcação de sinalização na extremidade de boreste e a marca de partida na outra extremidade.
- 11.4. [DP] Classes que não estejam partindo devem deixar livre a área de partida durante o procedimento de partida das outras classes.
- 11.5. Um barco que não partir após passados: 15 minutos nas Regata comte. Érico e Ermel, ou 4 minutos nas outras regatas, do seu tiro de partida será considerado DNS sem audiência, isso altera RRV A4 e A5.
- 11.6. [NP] A CR poderá informar, via rádio-VHF, os barcos escapados após a partida.

12. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 12.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR irá posicionar uma marca de alteração (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original assim que possível. Quando a marca de alteração for novamente alterada, a nova marca será uma marca original.
- 12.2. Quando, em um percurso barla/sota, a marca 1 for substituída por uma nova marca, não haverá uma nova marca 1ª.
- 12.3. Quando, em um percurso barla/sota, o gate de sotavento for alterado, haverá apenas uma nova marca 2p.

13. CHEGADA

- 13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira Azul na embarcação da CR em uma extremidade e a marca de chegada na outra.

14. SISTEMA DE PENALIDADES

- 14.1. RRV 44.1 é alterada de forma que a penalidade de 2 voltas é substituída por penalidade de 1 volta.

15. TEMPO LIMITE

- 15.1. Barcos que não cheguem dentro dos limites de tempo abaixo, serão considerados DNF, isto altera RRV 35, A4 e A5:

Classe	Limite de Tempo	
	Barla/Sotas	Demais Regatas (segundos)
VPRS	2 horas para o primeiro barco de cada classe + 50 minutos para os demais	1440 x Tamanho da regata(mn)
ORC		$GPH * 2 * \text{Distancia em Milhas}$
RGS		1440 x Tamanho da regata(mn)
CRUZEIRO		1440 x Tamanho da regata*mn)

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 16.1. Formulários para protestos estão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser entregues lá dentro do prazo limite.
- 16.2. Para a Regata Comte Érico, o prazo limite para entrega de protestos será às 9:30hrs do dia 17/06. Nas demais regatas, o prazo limite será de 60 minutos após a chegada do último colocado da classe na última regata do dia, ou a CR sinalizar que não haverá mais regata naquele dia, o que ocorrer mais tarde.
- 16.3. Avisos de protestos serão publicados em até 20 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas.
- 16.4. No último dia de regatas um pedido de reparação, baseado em uma decisão da CP, decerá ser entregues até 20 minutos após a decisão. Isto altera RRV 62.2

17. PONTUAÇÃO

- 17.1. Quando até 3 (três) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 17.2. Quando 4 (quatro) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 17.3. Uma regata é requerida para validar o evento.

18. TEMPO CORRIGIDO

- 18.1. Nas Classes BRA-RGS e VPRS, s correção será pelo respectivo fator de correção de tempo.
- 18.2. Para Classe ORC as regatas de percurso serão calculadas usando *TOT-All Purpose* e as regatas Barla/Sota serão calculadas usando *PCS-Constructed Course*
- 18.3. Não haverá tempo corrigido para a classe Cruzeiro

19. INSPEÇÃO E VERIFICAÇÃO DE MATERIAL

- 19.1. Os barcos, seu equipamento e seus tripulantes poderão ser inspecionados a qualquer momento, inclusive com pesagem de tripulantes.
- 19.2. Um medidor poderá entrar a bordo logo após uma regata para inspeção e /ou solicitar que a tripulação de um barco se encaminhe para pesagem, logo após as regatas do dia.

20. RESTRIÇÃO DE RETIRADA DA ÁGUA

- 20.1. [SP] Os barcos não são obrigados a pernoitar no CNC, mas não poderão ser retirados da água sem prévia autorização da CR, entre o tiro de atenção da 1ª regata e o término da última regata do evento.
- 20.2. [DP] Equipamento de respiração submersa e piscinas plásticas ou equivalente, não podem ser usadas, em volta dos barcos, entre o tiro de atenção da 1ª regata e o término da última regata do evento.

21. COMUNICAÇÃO

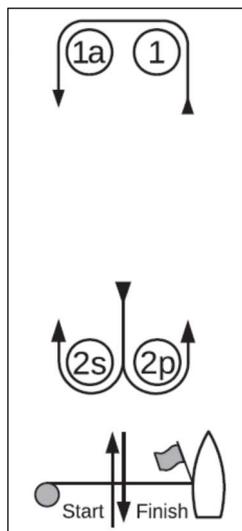
- 21.1. [DP] Exceto quando em emergência, um barco em regata não deverá fazer nem receber nenhuma transmissão de voz ou dados, não disponível aos demais competidores.
- 21.2. [DP][NP] Todo barco deverá informar à CR se estiver se retirando da regata.
- 21.3. [DP][NP] Na regata Comandante Érico os barcos deverão informar à CR quando estiverem a 3 milhas da Linha de chegada.
- 21.4. A CR estará no canal 74 VHF.

22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 3, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

ANEXO-1 – PERCURSOS

PERCURSO-1



Barla/Sota	
<i>Sinal</i>	<i>Sequência das montagens</i>
L2	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada
L3	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada
As marcas 1, 1a e 2p deverão ser deixadas por Bombordo A marca 2s deverá ser deixada por Boreste.	

PERCURSO-2 Largada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, Arquipélago de Maricás (BE),
Chegada no mesmo Local da Largada.

PERCURSO-3 Largada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, Ilha do Pai (BE), Ilha Rasa (BE),
Chegada no mesmo Local da Largada.

PERCURSO-4 Largada nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, Ilha Rasa (BB), Ilha do Pai (BB),
Chegada no mesmo Local da Largada.

PERCURSO-6 A ser definido pela CR e exposto em quadro na embarcação de Sinalização da CR.