

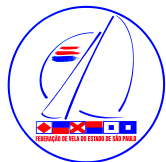
INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS DA FEVESP 2022

REGATAS DE RANKING (RKG) CAMPEONATOS PAULISTAS (CP) e SEMANA DE VELA SP 1

1. REGRAS

- a. As regatas oficiais da FEVESP serão regidas pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) da World Sailing (WS) 2021-2024, nas regras das classes participantes e nestas Instruções de Regata, disponíveis em **fevesp.org**, opção **Documentos / AR & IR.**
- b. O canal institucional de comunicação da FEVESP é o site **fevesp.org**. O canal formal para comunicação da FEVESP com os clubes, coordenadores das classes e filiados é o email **fevesp.org@gmail.com**.
- c. Para avisos e comunicados aos participantes de eventos oficiais da FEVESP, o quadro oficial de avisos (virtual) são os grupo WApp **FEVESP Quadro de Avisos 1** e **FEVESP Quadro de Avisos 2**, idênticos em conteúdo, que podem ser acessados pelos links:
Quadro de Avisos 1 <https://chat.whatsapp.com/CnWlgsKINVnLnW8iTMC32t>
Quadro de Avisos 2 <https://chat.whatsapp.com/IzjrYpCuWSm6JdBN3c6MKE>
- d. Quando previstas audiências de protestos virtuais, os termos “secretaria da regata” (62.2, 63.1, Apêndice M M1), “secretaria” (regra 61.3), “secretaria do campeonato” (Apêndice S, 13.1) devem ser entendidos, neste contexto, como os Grupos de Wapp “FEVESP Quadro de Avisos 1 e 2”, “Quadro de Avisos do Clube ou do Evento”, “CP do Clube ou Evento”, site **fevesp.org** ou outro endereço eletrônico equivalente e informado.
- e. **Menores de 18 anos** deverão apresentar à e enviar para fevesp.org@gmail.com autorização formal, com firma reconhecida, dos pais, tutores ou responsáveis legais, autorizando o menor a participar das competições, conforme artigo 111, Capítulo 1, da NORMAN-03/DPC em <https://www.marinha.mil.br/cpap/sites/www.marinha.mil.br/cpap/files/normam03.pdf>. Modelos da autorização em PDF e WORD podem ser baixadas de **fevesp.org**, Opção DOCUMENTOS / REGRAS.

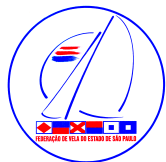
2. **ELEGIBILIDADE.** Todos os competidores devem estar regularmente filiados à FEVESP e à sua respectiva classe no ano de 2022, salvo dispensa desta última pela coordenação da classe, comunicada à FEVESP antes de cada evento oficial. A filiação à federação deverá ser realizada no site **fevesp.org**, opção **FILIAÇÃO** no menu principal. Competidores de outros estados devem comprovar sua filiação na sua respectiva federação no ano de 2022.
3. **INSCRIÇÃO.** Para toda regata ou série oficial, deverá ser realizada inscrição no site da FEVESP em **fevesp.org**, opção **Eventos**, até às 12h00 do dia programado da 1ª regata da série.
4. **NUMERAL.** No formulário de inscrição de cada evento oficial, deverá ser informado o numeral oficial designado pela associação da classe para o ano em curso. Barcos e tripulações locais que utilizarem numerais diferentes daquele, **DEVEM INFORMAR A CR sobre a alteração de numeral antes da 1ª regata da série ou evento**, sujeitando-se a protestos em caso de descumprimento. No caso de velejadores de outros estados que utilizam barco alugado ou emprestado para um evento da FEVESP, estes poderão se inscrever com numerais em desacordo com as regras de sua classe (RRV G3).
5. **CATEGORIAS.** Para o Ranking Anual de classes que as tem, se um timoneiro mudar de categoria durante o ano, será considerada na súmula anual a categoria com maior nível de dificuldade.
6. **TAXA de INSCRIÇÃO.** Nos CAMPEONATOS PAULISTAS e SEMANA DE VELA DE SP poderá ser cobrada taxa de inscrição pelo clube e/ou classe, para o fim específico de cobrir despesas de premiação e respectiva cerimônia.



INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS DA FEVESP 2022

REGATAS DE RANKING (RKG) CAMPEONATOS PAULISTAS (CP) e SEMANA DE VELA SP 2

- 7. LARGADAS CONJUNTAS ou SEPARADAS.** Classes com até 4 (quatro) barcos inscritos e federados na área de regatas, terão sua largada em conjunto com outra(s) classe(s) conforme sinalização exposta pela Comissão de Regatas (CR). Se 5 (cinco) ou mais inscritos estiverem na área, a largada será exclusiva. Nos Campeonatos Paulistas não será dada largada para as classes que não tiverem um mínimo de 3 (três) barcos inscritos e federados na área de regatas. Nos Rankings da FEVESP, um mínimo de 2 (dois) barcos inscritos e federados na área de regatas.
- 8. SINAIS EM TERRA**
Não haverá Recon em terra; a CR estará na área de regatas no horário previsto para a primeira regata do dia com qualquer regime de ventos e iniciará os procedimentos de largada tão logo as condições de vento permitam. Exceção para as séries nas quais os barcos sejam obrigados a permanecer no clube sede do evento, quando então poderá haver Recon em terra.
- 9. AVISOS AOS COMPETIDORES**
Avisos aos competidores, na véspera, durante e após um evento, serão publicados nos grupos WApp **FEVESP Quadro de Avisos 1**, **FEVESP Quadro de Avisos 2** e no website do evento, disponível em fevesp.org opção **Eventos / Nome do Evento** do menu principal, com indicação de data, hora e nome de quem publicou o aviso.
- 10. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**
Qualquer alteração nas Instruções de Regata (IR) será publicada nos grupos **FEVESP Quadro de Avisos 1** e **FEVESP Quadro de Avisos 2** do WhatsApp e no site do evento, disponível em fevesp.org opção **Eventos / Nome do Evento**. Até 120 (cento e vinte) minutos antes do horário previsto para o início da sinalização de partida da primeira regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração no programa de regatas do dia seguinte, que será publicada até às 20h00 do dia anterior.
- 11. FORMATO DOS EVENTOS DE RANKING e CAMPEONATOS PAULISTAS**
- Estão previstas anualmente no Calendário da FEVESP 4 séries de Ranking para cada grupo de classes (JUVENTUDE, NACIONAIS, MONOCASCOS, OLÍMPICAS & PANAM, CATAMARÃS).
 - Os Campeonatos Paulistas ocorrerão em série anual única (por grupo de classes ou por classe única).
 - A cada etapa do Ranking (para cada grupo de classes) e nos Campeonatos Paulistas (por grupo de classes ou por classe única), serão disputadas no máximo 3 (três) regatas por dia de competição, exceto classe Optimist INICIANTES - 2 (duas) e classe 29er 4 (quatro regatas).
- 12. PROGRAMAÇÃO DIÁRIA DE REGATAS**
Todas as regatas oficiais estão programadas para iniciar seus procedimentos de largada às 13h00min.
- 13. ÁREA DE REGATAS E PERCURSOS**
- As regatas na represa de Guarapiranga serão realizadas nas raias estabelecidas no calendário oficial da FEVESP. Os diagramas do anexo "A" apresentam a localização aproximada destas raias.
 - O percurso adotado na regata será informado no quadro da CR ou sinalizados por meio de bandeiras podendo ser:
 - BS4 – Barla Sota 4 (quatro) pernas – Galhardete 4 (quatro)
 - BS5 – Barla Sota 5 (cinco) pernas – Galhardete 5 (cinco)
 - BS6 – Barla Sota 6 (seis) pernas – Galhardete 6 (seis)
 - TO - Triangular Olímpico - 1 volta triang/barla/sota/chegada em barla - Bandeira Oscar
 - T2V - Triangular - 2 voltas triang/chegada em barla - Bandeira Tango
 - T1 – Percurso trapezoidal da classe Optimist – Bandeira Tango



INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS DA FEVESP 2022

REGATAS DE RANKING (RKG) CAMPEONATOS PAULISTAS (CP) e SEMANA DE VELA SP 3

13.b.7 T2 – Percurso trapezoidal da classe Optimist, com dois contra ventos e dois popas –
Bandeira Tango sobre Galhardete 2 (dois)

14. MARCAS

- a. As marcas de percurso, largada e chegada serão boias infláveis.
- b. As cores das bóias serão informadas pela CR conforme o item 4.

15. PARTIDA

- a. De forma a alertar os barcos que uma regata ou sequência de regatas irá iniciar em breve, a bandeira laranja da linha de largada será hasteada com um sinal sonoro por pelo menos cinco minutos antes de um sinal de atenção seja feito.
- b. O procedimento de partida será conforme regra 26.
- c. A ordem de largada das classes deverá estar em um quadro na CR antes do início da sinalização de largada da primeira classe.
- d. A linha de partida será entre um mastro com uma Bandeira LARANJA no barco de sinalização da CR e o lado do percurso da marca de largada.
- e. Um barco que parta depois de decorridos mais de 4 (quatro) minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. Isso altera as RRV A4 e A5.
- f. Os barcos da CR poderão utilizar o motor durante todo o procedimento de largada para manter sua posição no alinhamento.

16. CHEGADA

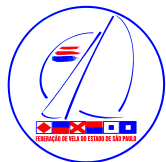
- a. A linha de chegada será entre um mastro expondo uma Bandeira AZUL na Comissão de Regata e o lado do percurso da marca de chegada.
- b. Caso haja uma Bandeira DELTA exposta na linha de chegada, a CR terá intenção em realizar nova regata na sequência.
- c. Nas chegadas, será emitido sinal sonoro SOMENTE PARA O PRIMEIRO COLOCADO.
- d. Os barcos da CR poderão utilizar o motor durante todo o procedimento de chegada para manter sua posição no alinhamento.

17. LIMITES DE TEMPO

- a. O limite de tempo para primeiro barco de cada classe contornar a primeira marca será de 30 (trinta) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 (um) no seu tempo limite, a regata será anulada.
- b. O limite de tempo para o primeiro colocado de cada flotilha completar o percurso completo ou encurtado, será de 90 (noventa) minutos. O tempo objetivo (duração prevista da regata) será de 45 (quarenta e cinco) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para pedidos de reparação. Isso altera a RRV 62.1 (a).
- c. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado de cada classe. Isso altera as RRV 35 e A4.

18. PROTESTOS, REPARAÇÃO, AUDIÊNCIAS.

- a. Regras de Regata à Vela não exigem o uso de um formulário específico. Formulários de solicitação de audiência e de decisão de audiência estão disponíveis em fevesp.org/ opção **Documentos / Gerais** do menu principal e ao final destas instruções.
- b. Os formulários preenchidos devem ser enviados ao grupo WhatsApp específico **Comissão de Protestos+nome do evento** até 60 (sessenta) minutos após a chegada de cada CR em terra (em caso de eventos oficiais em mais de uma raia).
- c. O mesmo prazo do item 13.b se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas ou durante alguma audiência de protesto, e para pedidos de reparação. Isso altera as RRV 61.3 e 62.2.



INSTRUÇÕES DE REGATA PARA EVENTOS OFICIAIS DA FEVESP 2022

REGATAS DE RANKING (RKG) CAMPEONATOS PAULISTAS (CP) e SEMANA DE VELA SP 4

- d. As audiências poderão ser presenciais em local designado e informado nos grupos **FEVESP Quadro de Avisos 1 e 2** ou à distância via aplicativo (ZOOM ou GOOGLE MEETS ou MICROSOFT TEAMS). A data e a hora das audiências, bem como as partes do protesto e/ou do pedido de reparação, serão publicadas pela CP de cada evento nos grupos WhatsApp **FEVESP Quadro de Avisos 1 e 2** em até 30 minutos após o encerramento do prazo para cada evento/raia.
- e. Para protestos e audiências virtuais ver Anexo B “ORIENTAÇÕES PARA REALIZAÇÃO DE AUDIÊNCIAS NÃO PRESENCIAIS PARA JULGAMENTO DE PROTESTOS E/OU PEDIDOS DE REPARAÇÃO” em <https://www.velaviagem.com.br/velaregata/usrdocs/20211106113811IR%20FEVESP%202022%20Anexo%20B.pdf>.

19. PONTUAÇÃO PARA SÉRIES DE RANKING (RKG) e CAMPEONATOS PAULISTAS (CP)

- a. Nº mínimo de regatas para validar cada série: 1 (uma) para RKG e 2 (duas) para CP.
- b. Para a apuração do ranking anual devem ser realizadas e validadas no mínimo duas séries por cada grupo de classes e que cada série realizada tenha tido, no mínimo, 2 (duas) tripulações federadas, inscritas e presentes na área de largada de pelo menos 1 (uma) regata da série.
- c. Para o RANKING é requerido que um total de 4 (quatro) regatas no mínimo sejam completadas para constituir a série anual.
- d. Para a pontuação do Ranking Anual e dos Campeonatos Paulistas validados, os seguintes descartes estão previstos: se 5 (cinco) a 11 (onze) regatas forem completadas a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata excluindo sua pior posição; se realizadas 12 (doze) a 18 (dezoito) regatas a pontuação do barco na série anual será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seus 2 (dois) piores resultados; quando 19 (dezenove) ou mais regatas forem completadas a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata realizada, excluindo-se seus 3 (três) piores resultados.

20. SEGURANÇA

- a. Nas regatas da vela jovem, sempre que estiver na água, o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é considerado um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a RRV 40. Este item não pode ser objeto de protesto entre barcos.

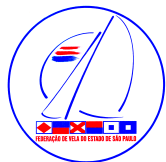
21. PREMIAÇÃO

A premiação mínima pela FEVESP, quando ocorrer, será proporcional ao número de inscrições por classe e categoria simultaneamente:

- 1. de 3 (três) a 4 (quatro) barcos regularmente inscritos – 1º colocado;
- 2. de 5 (cinco) a 6 (seis) barcos regularmente inscritos – 1º e 2º colocados;
- 3. 7 (sete) ou mais barcos regularmente inscritos – 1º ao 3º colocados.

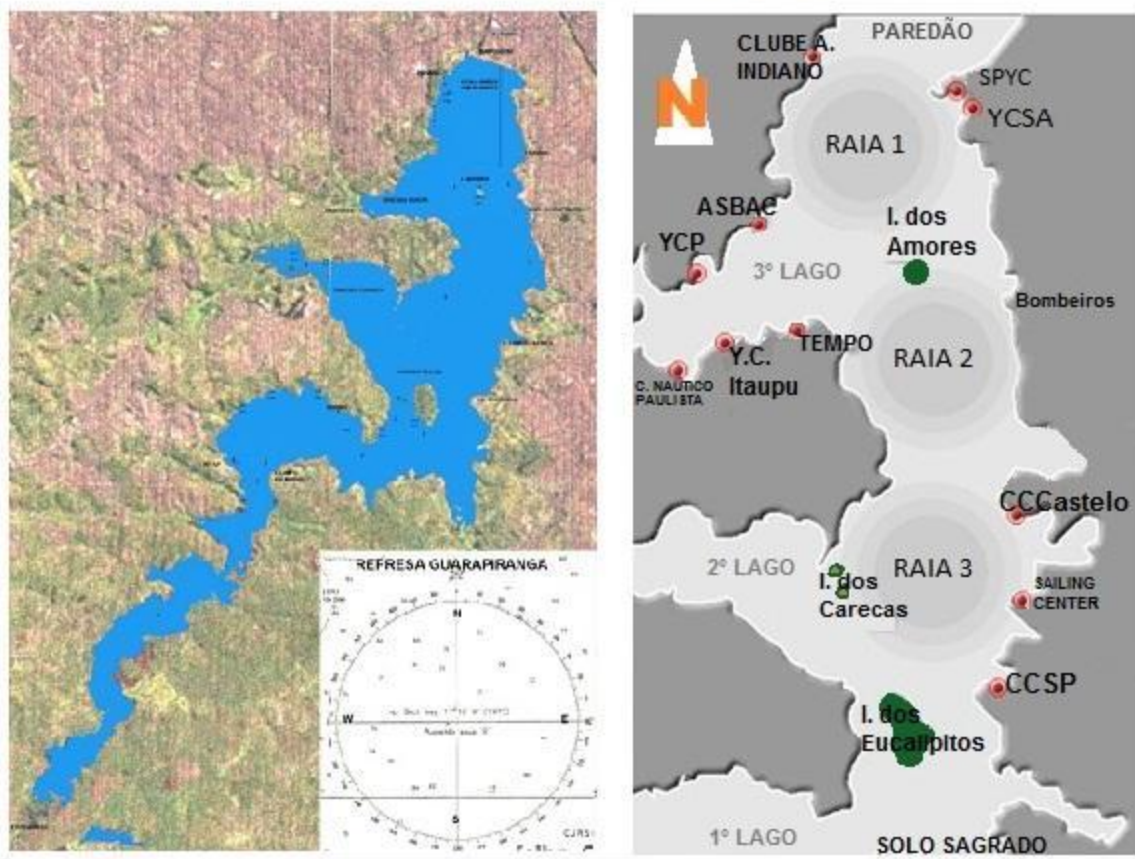
22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a RRV 4, Decisão de Competir. A FEVESP, as Autoridades Organizadoras, assim como as pessoas que compõem esta agremiação e as autoridades, assim como todas as demais partes envolvidas na organização dos eventos, não poderão ser responsabilizadas por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes.



ANEXO "A"

REPRESA DE GUARAPIRANGA SÃO PAULO / SP





FORMULÁRIO PROTESTO/PEDIDO REPARAÇÃO/REABERTURA DE AUDIENCIA

Preenchido por _____ Às ____ h ____ m Horário-limite às ____ h ____ m
Recebido por _____ Às ____ h ____ m # Referência _____
Distribuído às partes _____ Às ____ h ____ m

1. EVENTO

Autorid. Organizadora/Clube _____

Data da Regata _____

Nº da Regata do Dia _____

2. TIPO DE AUDIÊNCIA

- ☐ Protesto (quando um ou mais barcos infringiram uma regra) ☐ Arbitragem (se previsto no AR e nas IR)
☐ Pedido de Reparação ☐ Solicitação de Reabertura de Audiência ☐ Audiência de Protesto Reaberta
☐ Audiência referente Pessoal de Apoio ☐ Relato de má conduta

3. DADOS DO AUTOR DO PROTESTO/PEDIDO REPARAÇÃO/REABERTURA DE AUDIENCIA

Classe _____ Numeral / Nome Barco _____ Juiz / Comissão / Umpire _____
Representado por _____ Celular / Email _____

4. BARCO ou PESSOA QUE TERIA INFRINGIDO UMA REGRA ou A QUEM SE SOLICITA A REPARAÇÃO

Classe _____ Numeral / Nome Barco _____ Nome _____
Representado por _____ Celular / Email _____
Classe _____ Numeral / Nome Barco _____ Nome _____
Representado por _____ Celular / Email _____

5. INFORMANDO O(S) PROTESTADO(S). Se está a protestar, como informou o(s) barco(s) protestado(s):

Bradando ? ☐ Não ☐ Sim Em que momento? _____ Palavra(s) utilizada(s): _____
Mostrando bandeira vermelha ? ☐ Não requerido ☐ Não ☐ Sim Em que momento? _____
De outra maneira ? ☐ Não ☐ Sim Em que momento, onde e como ? _____

6. O INCIDENTE

Indique no diagrama: DIREÇÃO e FORÇA do VENTO / DIREÇÃO da MARÉ ou CORRENTE / BÓIA e DIREÇÃO PARA A PRÓXIMA / POSIÇÃO DOS BARCOS ANTES, DURANTE e DEPOIS DO INCIDENTE

Onde e em que parte da regata ocorreu o incidente (obrigatório) _____

Breve descrição do incidente (obrigatório) _____

Diagrama para a descrição do incidente, com uma grade de pontos para marcar a posição dos barcos antes, durante e depois do incidente.

Regra(s) julgada(s) infringidas _____
Nome da(s) testemunha(s) _____

1 QUADRADO = 1 COMP. DE BARCO

Declaração de Privacidade

As informações contidas neste formulário serão utilizadas e tornadas públicas no âmbito dos procedimentos de julgamento de protestos, pedidos de reparação, reaberturas de audiência conforme as Regras de Regatas à Vela, às quais a pessoa que preencheu este formulário se sujeitou quando se inscreveu no evento a que se refere este documento. As informações pessoais aqui contidas poderão ser compartilhadas com a FEVESP, CBVELA e World Sailing. A decisão da Comissão de Protestos decorrente deste pedido e qualquer apelação subsequente, poderá tornar-se pública.

Para uso da CP

AUDIENCIA(S) Nº:

☐ Antes da audiência, barco/numeral _____ aceita PENALIDADE PÓS-REGATA por regra infringida na regata _____
☐ Parte decide abandonar regata, signed _____ ☐ por aceitar PENALIDADE PÓS-REGATA ☐ Outro Motivo ☐ Abandono permitido
☐ Arbitragem de protesto pré-audiência disponível, foi ☐ solicitada, ou ☐ oferecida. Árbitro considera a arbitragem ☐ APROPRIADA ☐ NÃO APROPRIADA.
☐ Todas as partes do protesto concordam com ARBITRAGEM ou a ☐ parte _____ não concorda.

Tipo de Audiência (preencher se diferente do tipo pleiteado na 1ª página, item 2: _____)

☐ Todas as partes representadas estão presentes ou ☐ a seguinte parte _____ foi notificada do local, data e hora da audiência, mas não compareceu; a CP decidiu prosseguir a audiência.

Partes consideradas para efeito da reparação ou reabertura de audiência, representadas por _____

Demais partes representadas por _____

Houve declaração de conflito de interesses ☐ Não ☐ Sim: Detalhes: _____

Partes concordaram em prosseguir a audiência ☐ Não ☐ Sim: Decisão: _____

Protesto / Pedido de Reparação ☐ a tempo ☐ tempo esgotado, audiência encerrada ☐ tempo esgotado, mas prazo estendido em virtude de novas e fidedignas evidências apresentadas/encontradas ao se apurar os fatos de uma audiência

	Sim	Não	N/A	Observações:
Alegações ou pedidos de reparação escritos identificam o incidente	☐	☐	☐	
'Protesto' foi bradado na 1ª oportunidade razoável	☐	☐	☐	
Brado não necessário, barco(s) informado(s) na 1ª oportunidade razoável	☐	☐	☐	
Bandeira vermelha exibida visivelmente na 1ª oportunidade razoável até a chegada	☐	☐	☐	
☐ Protesto ou pedido de reparação válido, audiência prosseguirá no dia _____				☐ Protesto / P. Repar. inválido, audiência encerrada
☐ Testemunha(s): (Nome, numeral da vela/proa, requerida por) _____				
☐ Observadores presentes na audiência _____				

FATOS APURADOS – Declare o que ocorreu *Deixe em branco para a ARBITRAGEM*

Diagrama(s) dos barcos/partes _____ são ☐ endossados pela CP Diagrama da CP: ☐ anexado ☐ desnecessário

REGRAS APLICÁVEIS E CONCLUSÕES *Deixe em branco para a ARBITRAGEM*

ARBITRAGEM:

Protesto é ☐ RETIRADO ☐ referendado e remetido à CP para audiência

Os seguintes barcos/numerais aceitaram penalidades PÓS-REGATA _____

DECISÃO *Deixe em branco para a ARBITRAGEM*

☐ Sem penalidade OU nas regatas _____ barcos/partes _____ são DSQ OU ☐ penalizados da seguinte forma:

Reparação é ☐ indeferida OU ☐ concedida da seguinte forma: _____

Solicitação para Reabertura de Audiência é ☐ negada ☐ deferida: nova audiência ☐ agora OU ☐ em _____

PRESIDENTE DA CP ou CHEFE DA ARBITRAGEM Assinat _____ Dia / Hora _____

Outros membros da CP ou da ARBITRAGEM _____

☐ Cópia deste PROTESTO e de sua DECISÃO solicitada pelas seguintes PARTES: _____

Data enviada ou a ser enviada _____