



RANKING MONOCASCOS

05 e 06 de março de 2021
Yacht Club Santo Amaro
Guarapiranga - Raia 2



CR informa

ALTERAÇÃO #1 **INSTRUÇÕES DE REGATA** **2ª ETAPA RANKING NACIONAIS** **05 e 06 de Março de 2022**

7. PERCURSOS

7.1 Os Diagramas no Anexo "A" e "B" mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho das pernas dos percursos dos diagramas será determinado a critério da Comissão de Regata, segundo as condições imediatas de vento e o tempo estimado para cada regata. A Comissão de Regata sinalizará com o respectivo Galhardete e em um Quadro no costado de Boreste da Embarcação Principal da Comissão de Regatas:

PERCURSO	GALHARDETE	ANEXO
#1 - BARLA-SOTA, 05 (Três) pernas	UM 	“A”
#2 e #3 - BARLA-SOTA, 04 (Quatro) e 06 (Seis) pernas	DOIS 	“B”

7.2 Todas as marcas de percurso, exceto o gate, devem ser deixadas por bombordo.

8. MARCAS

8.1 As marcas serão boias infláveis de forma triangular e embarcações da Comissão de Regata conforme quadro abaixo:

MARCAS	ESPECIFICAÇÃO (COR/OBJETO)
MARCA DE PERCURSO: 1, 1A, 2S, 2P	LARANJA
NOVA MARCA	ENCARNADA (VERMELHA)
PARTIDA	EMBARCAÇÃO DA CR COM BANDEIRA LARANJA HASTEADA & MARCA AZUL
CHEGADA	EMBARCAÇÃO DA CR COM BANDEIRA AZUL HASTEADA & MARCA AZUL

8.2 MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

8.2.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá (a) fundear a nova marca, (b) mover o gate ou (c) mover a linha de chegada. Quando a nova marca é fundeada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso, a nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

8.2.2 Quando houver Alteração de Percurso, a Marca 1A não será reposicionada, mesmo que a marca original volte a ser novamente usada.

9. PARTIDA

A Comissão de Regatas utilizará o canal **VHF 74** para comunicar os eventuais barcos que infringirem as regras 29.1 (**OCS**), 30.3 (**UFD**) ou 30.4 (**BFD**). Eventuais falhas, demora, erro ou a não transmissão desta informação não são passíveis de reparação. Isto altera as regras 60.1(b) e 62.1(a).

NOVOS ITENS:

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

18. BARCOS OFICIAIS

Embarcações oficiais serão identificadas da seguinte maneira:

Comissão de Regata – Bandeira Branca com as letras “CR” em preto ou azul.

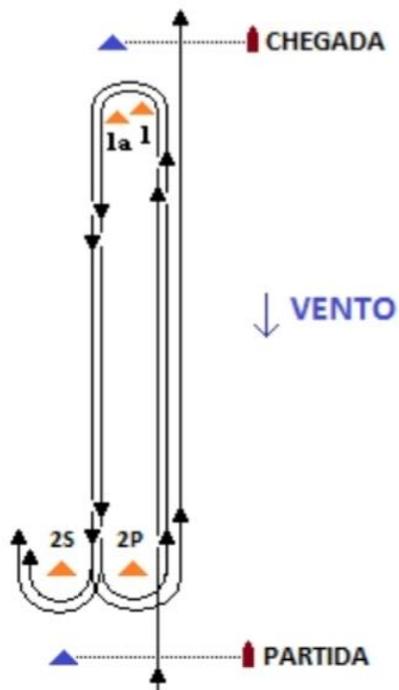
19. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO E UTILIZAÇÃO DE CAMERAS DE FILMAGEM

Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis. É autorizada a utilização de câmeras de filmagem tipo GoPro fixadas no barco, no entanto as imagens obtidas não poderão ser utilizadas como evidência em Audiências de Protesto ou Pedidos de Reparação.

ANEXO "A":

PERCURSO #1 - BARLA-SOTA 05 (CINCO) PERNAS - "GALHARDETE UM":

PARTIDA – 1-1A – 2S/2P – 1-1A – 2S/2P - CHEGADA



ANEXO “B”:

PERCURSO #2 - BARLA-SOTA 04 (QUATRO) PERNAS - “GALHARDETE DOIS”:

PARTIDA – 1-1A – 2S/2P – 1-1A – 2P – CHEGADA

PERCURSO #3 - BARLA-SOTA 06 (SEIS) PERNAS - “GALHARDETE DOIS”:

PARTIDA – 1-1A – 2S/2P – 1-1A – 2S/2P – 1/1A – 2P - CHEGADA

ATENÇÃO #1: O NÚMERO DE PERNAS DESTES PERCURSOS SERÁ AFIXADO EM UM QUADRO NO COSTADO DE BORESTE DA EMBARCAÇÃO PRINCIPAL DA COMISSÃO DE REGATAS

ATENÇÃO #2: O DIAGRAMA ABAIXO REFERE-SE AO PERCURSO #2 – BARLA-SOTA 04 (QUATRO) PERNAS

