



ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA DA FEVESP 2021

68º CAMPEONATO PAULISTA DA CLASSE SNIPE

30, 31 de Outubro e 1 de Novembro de 2021

Realização:
Yacht Club Paulista e Classe Snipe
 Apoio: **Fevesp**
São Paulo – Guarapiranga – Raia 2

1. REGRAS

- RRV 62.2 e 66 serão alteradas para diminuir o tempo para pedidos de reparação e reabertura no último dia de regatas. Os tempos estão indicados no ítem 10 PROTESTOS .
- Serão alteradas as regras da Classe Snipe referente aos itens de gerenciamento de regatas;
- Não haverá obrigatoriedade de manter os barcos no clube sede durante o campeonato.
- Deverão ser respeitadas todas as regras de distanciamento social devido ao covid19 sugeridas pela CBVela, FEVESP, Prefeitura de SP e Sindiclubes.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- O campeonato é aberto a todos os barcos da classe Snipe com selo 2021, timoneiros em dia com a SCIRA/Classe e tripulantes (timoneiro+proeiro) filiados à FEVESP em 2021.
- Inscrições devem ser feitas pelo link: <https://bit.ly/snipesp2021>.
- Os inscritos estarão automaticamente participando da categoria “Geral”, podendo se inscrever somente nas categorias: Master, Mista, Feminina ou Junior.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do Evento localizado ao lado do guincho da rampa e nos Grupos de WhatsApp “QuadroAvisos PaulistaSnipe” <https://chat.whatsapp.com/HqDBxLv76CW04xCbhVVk2V> e “FEVESP Quadro de Avisos”

DATA	HORA	ATIVIDADE	LOCAL
30/out. Sábado	13h00	Sinal de atenção da primeira regata do dia	Raia 2
	1h30 após o termino da última regata	Premiação da Regata de Abertura Flavio Caiuby.	Área de premiação
		Canoa de Cerveja	
31/out. Domingo	12h00	Sinal de atenção da primeira regata do dia	Raia 2
01/nov. Segunda	12h00	Sinal de atenção da primeira regata do dia	Raia 2
	1h30 após o termino da última regata	Premiação + Canoa de cerveja	Área de premiação

Nota 1: Serão disputadas 7 regatas com 1 descarte na quinta regata, podendo haver até 3 regatas por dia (ver detalhe no ítem 9). Nenhum sinal de atenção será dado após 17h00 no último dia de regatas.

Nota 2: Estão programadas até 3 regatas para o primeiro dia, não sendo possível, será adiado para o dia seguinte e assim por diante.



YACHT CLUB PAULISTA



5. INSPEÇÃO DE MEDIÇÕES

Não haverá pesagem dos barcos. Poderá haver a verificação dos itens obrigatórios de segurança da classe durante o campeonato. Cada participante deverá prestar informações ao seu Capitão de flotilha referente à sua condição de regularidade quanto ao peso do barco definido pela regra da classe, equipamento de segurança, pagamento das taxas da classe e certificado de medição válido.

6. PERCURSOS

- a. Os percursos serão os oficiais da classe (Barla-Sota, Olímpico e Triangular), com chegada em contravento ou em traves.
- b. Todas as marcas de percurso (exceto o Gate) deverão ser deixadas por bombordo
- c. Os Diagramas nos Anexos “A” mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho das pernas dos percursos dos diagramas será determinado a critério da Comissão de Regata, segundo as condições imediatas de vento e o tempo estimado para cada regata. A Comissão de Regata sinalizará em um Quadro no costado de Boreste da Embarcação de Sinalização de Partida, o percurso a ser percorrido e a quantidade de pernas, antes ou com o Sinal de Atenção,

7. MARCAS

PERCURSO	AMARELA
ALTERAÇÃO	LARANJA
LARGADA E CHEGADA	VERMELHA

8. MUDANÇA DA PRÓXIMA MARCA DO PERCURSO

Quando houver alteração de Percurso, a Marca 1A, não será reposicionado e o gate será reposicionado

9. LIMITE DE TEMPO

- a. O limite de tempo para o 1o. colocado completar a 1a. perna será de 25(vinte e cinco) minutos.
- b. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada.
- c. O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 90(noventa) minutos a contar do sinal de partida.
- d. O tempo alvo (duração da regata) será de 50(cinquenta) minutos.
- e. Uma falha em alcançar o tempo alvo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a)
- f. Serão considerados DNF, sem audiência os barcos que não chegarem em até 15(quinze) minutos após a chegada do 1o. colocado. Isto modifica as regras 35 e A4 e A5.

10. PROTESTOS

- a. O prazo para entrega de Protestos, Pedidos de reparação e/ou reabertura de audiência será de 60 (sessenta) min após a chegada da CR em terra. Consultar os quadros de avisos para o horário limite.
- b. As audiências poderão ser presenciais ou virtuais conforme anexo B das instruções de regata da Fevesp. Sera informado no quadro de avisos oficial, formato, horário, local ou link.

11. PONTUAÇÃO

- a. É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série.
- b. Quando até 4 (quatro) regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata. Quando 5 (cinco) regatas foram completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

12. PREMIAÇÃO

Serão premiados os velejadores de acordo com as seguintes categorias:

Geral	1° ao 5° Lugar
Prata	1° ao 3° Lugar



YACHT CLUB PAULISTA



Bronze	1° ao 3° Lugar
Feminina	1° ao 3° Lugar
Junior	1° ao 3° Lugar
Mista	1° ao 3° Lugar
Master	1° ao 3° Lugar
Aprendiz de Máster (45 - 54 anos)	1° ao 3° Lugar Máster
Aprendiz de Máster (55 - 64 anos)	1° ao 3° Lugar
Grand (Máster 65 - 74 anos)	1° ao 3° Lugar Máster
Legend (75 anos e acima)	1° ao 3° Lugar

A divisão da flotilha em ouro, prata e bronze, para efeitos de premiação, será realizada no último dia do campeonato após o último resultado. Considera-se o primeiro da série prata o barco na seguinte posição: total de barcos participantes dividido por dois, mais um. Considera-se o primeiro da série bronze o barco na seguinte posição: total de barcos na flotilha prata dividido por dois, mais um. Se o resultado divisão for um número ímpar o arredondamento será padrão, ou seja, maior ou igual a 0,5 acrescentasse uma unidade, menor que 0,5 mantem-se o resultado sem as casas decimais.

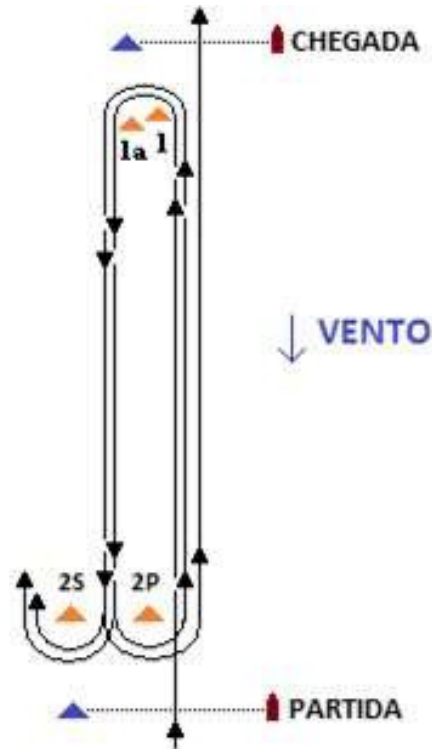


YACHT CLUB PAULISTA



ANEXO "A"

PERCURSO W: BARLA-SOTA 05 (CINCO) PERNAS : PARTIDA – 1-1A – 2S/2P – 1/1A – 2S/2P – CHEGADA



PERCURSO LR2: BARLA-SOTA 04 (QUATRO) PERNAS: PARTIDA – 1-1A – 2S/2P – 1-1A – 2P – CHEGADA EM TRAVES. **NOTA: O PERCURSO TERA SPARE BOY QUE NÃO ESTÁ NODIAGRAMA**

