



INSTRUÇÕES DE REGATA

FEVESP - ABCO – CBVela – Escola de Vela Lars Grael



- [DP] Significa que a penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.
- [NP] Significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto ou pedido de reparação por barco. Isso altera as RRV 60.1(a)
- [SP] Significa que uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas e/ou Comitê Técnico, sem audiência ou uma penalidade discrecional pode ser aplicada pela Comissão de Protestos com audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.

1. REGRAS

- 1.1 O campeonato será regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2017/2020 (RRV).
- 1.2 O Preâmbulo da parte “Sinais de Regata” é modificado, de forma que onde se lê “classe” é substituído por “classe ou flotilha”.
- 1.3 As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: “Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar ‘Protesto’. Também deverá informar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar”, ou assim que possível, caso se retire da regata.
- 1.4 RRV 40 e seu preâmbulo são alterados como se segue:
 - 1.4.1 A Primeira sentença da RRV 40 é ecluda e substituída por: “Cada competidor deve usar seu colete salva-vidas de acordo com a regra da classe 4.2(a), corretamente vestido, durante todo o tempo que estiver na água, exceto temporariamente quando colocando ou removendo roupa”.

1.4.2 Incluir ao preâmbulo da Parte 4, depois de “em regata”: “Exceto a regra 40, conforme alterada pela IR 1.4.1”.

1.5 [DP] Os barcos poderão ser requeridos a colar adesivo(s) fornecidos pela Autoridade Organizadora no ¼ da proa, conforme o Regulamento 20.3(d) da World Sailing.

1.6 [DP] [NP] Os velejadores são requeridos a usar BIBIS fornecidos pela organização.

1.7 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a RRV 63.7

2. AVISO AOS COMPETIDORES

2.1 Avisos aos competidores serão publicados no quadro de avisos oficial, localizado na EVI.

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1 Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terá efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 20h do dia anterior.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 Sinais em terra serão mostrados no mastro de sinalização, no pátio da EVI.

4.2 O Sinal de regata “Retardamento”, quando o galhardete RECON for mostrado em terra, é alterado como segue: “1 minuto” é substituído por “ não antes que 75 minutos”.

4.3 [NP][DP] A bandeira “D” mostrada com 1 sinal sonoro significa: “O sinal de atenção não será feito em menos de 75 minutos após este sinal” – Os barcos não podem sair da praia antes deste sinal ser mostrado.

4.4 A bandeira B exibida com 1 sinal sonoro, significa que a instrução 17.3 se aplica.

5. FORMATO DA COMPETIÇÃO

5.1 O formato do campeonato será uma série classificatória, seguida por uma série final.

5.2 [NP][DP] Os barcos serão distribuídos diariamente em flotilhas amarela e azul de aproximadamente o mesmo tamanho. E deverão ter presa, à ponta superior da espicha, uma fita com a cor da flotilha correspondente. As fitas serão distribuídas pela organização.

5.3 Série Classificatória:

5.3.1 [NP] A distribuição inicial, se dará pela ordem de classificação no Campeonato Brasileiro de 2018, seguida pela ordem de classificação nos respectivos campeonatos estaduais e a critério da CR para velejadores estrangeiros. A alocação dos barcos na flotilha seguirá a ordem da tabela da instrução 5.3.2 A lista inicial será publicada até às 19h do dia 07/01.

5.3.2 Diariamente, após as regatas do dia, exceto se no 1º dia apenas uma regata for completada, os barcos serão redistribuídos entre as flotilhas com base em sua classificação na súmula, considerando-se o critério abaixo:

Posição na Súmula	Flotilha
Primeiro	Amarelo
Segundo	Azul
Terceiro	Azul
Quarto	Amarelo
Quinto	Amarelo
Sexto	Azul
Sétimo	Azul
E assim sucessivamente	

- 5.3.3 Para a divisão de flotilhas, será considerada a classificação na súmula disponível até às 20h daquele dia, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados.
- 5.3.4 A Série classificatória ocorrerá nos primeiros 3 dias de regata. Se 5 regatas da série classificatória não forem completadas, até o final do terceiro dia de regatas, então a série classificatória seguirá até o fim do dia de regatas no qual for completada a 5ª regata.
- 5.3.5 Somente serão consideradas válidas, as regatas completadas por ambas as flotilhas.
- 5.4 Série Final:
- 5.4.1 Os barcos serão alocados nas flotilhas com base em sua colocação na série classificatória. Os 50% melhores colocados correrão todas as regatas da Série final na flotilha Ouro (fita amarela) e os demais na flotilha Prata (fita azul).
- 5.4.2 Nenhuma alteração de resultados, após a divisão das flotilhas para a Série Final irá afetar a distribuição dos barcos nas flotilhas, exceto uma decisão sobre reparação que pode promover um barco da Prata para a Ouro.
- 5.4.3 Será considerada a classificação na súmula disponível até às 22h do dia de encerramento da Série Classificatória, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados.
- 5.4.4 O 1º colocado na flotilha Prata seguirá o último colocado na flotilha Ouro para a classificação final do Evento.

6. PROGRAMA DE REGATAS

- 6.1 Estão programadas 12 (doze) regatas.
- 6.2 Até 3 regatas podem ser disputadas por dia.
- 6.3 Uma quarta regata pode ser disputada, desde que a alteração tenha sido publicada de acordo com a IR 3.
- 6.4 A partir do dia 08/01/2018, diariamente, será realizada uma reunião com os técnicos às 10:30h na EVI”.
- 6.5 O Horário previsto para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é 13:00 horas
- 6.6 No dia 15/01 não será dada partida após as 16:30 horas.
- 6.7 Programação:
- 6.7.1 Medição.

Dia	Início	Termino	Clube
05/01	13:00	18:00	Aberto para todos
06/01	09:00	12:00	SP
06/01	13:00	18:00	RJ/PE
07/01	09:00	12:00	RS/SC
07/01	13:00	18:00	ES/BA/DF
07/01	15:00	18:00	Pendências
Dia	08:00	10:00	Pendências

6.7.2 Horário da secretaria:

Dia	Horário de Atendimento
De 05/01 até 07/01	De 9:00 horas até 13:00 horas De 14:00 horas até 18:horas
Dia 08/01	De 8:00 horas até 11:00 horas De 14:00 horas até 18:horas

De 09/01 até 10/01 De 13/01 até 15/01	De 9:00 horas até 12:00 horas De 14:00 horas até 18:00 horas
Dia 11/01	De 8:00 horas até 10:00 horas
Dia 12/01	Fechada

6.7.3 Programação

Dia	Horário	Atividade
07/01 segunda-feira	19:00 h	Cerimônia de Abertura e Desfile Oficial do campeonato – Centro Histórico da Cidade
08/01 terça-feira	10:30 h	Reunião de participantes e técnicos
	13:00 h	Regatas
09/01 quarta-feira	13:00 h	Regatas
10/01 quinta-feira	13:00 h	Regatas
11/01 sexta-feira	10:00 h	Campeonato Brasileiro de Equipes
	19:00 h	Premiação Campeonato Brasileiro de Equipe
12/01 sábado		Dia livre – só poderá ser usado para validar o campeonato Brasileiro de Equipe
13/01 domingo	13:00 h	Regatas
14/01 segunda-feira	13:00 h	Regatas
15/01 terça-feira	13:00 h	Regatas
15/01 terça-feira	20:00 h	Cerimônia de Encerramento e Premiação Campeonato Brasileiro

7. BANDEIRAS DE CLASSE

Flotilha	Bandeira
Amarela ou Ouro	Amarela
Azul ou Prata	Azul

8. ÁREA DE REGATAS E PERCURSO

- 8.1 [NP] As regatas serão disputadas no canal de São Sebastião no lado norte e adjacências.
- 8.2 [NP] O Anexo-1 Mostra o diagrama do percurso, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido, ficando ângulos e tamanho a critério da CR.

9. MARCAS

- 9.1. Marcas de Percurso serão bóias infláveis de cor amarela;
- 9.2. Marcas de Alteração serão bóias infláveis de cor amarela com faixa azul;
- 9.3. Marcas de Partida e chegada serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira laranja e uma bóia inflável de cor laranja.
- 9.4. Exceto em um portão, o barco da CR sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 11.2

10. PARTIDA

- 10.1. A ordem de partida de cada regata será primeiro a flotilha com faixa amarela e em seguida a flotilha com faixa azul. A CR poderá alterar esta ordem, mas deverá informar em quadro na embarcação de sinalização.

- 10.2. [NP] O sinal de atenção da flotilha seguinte não será dado antes de decorridos pelo menos 1 minutos após a partida da flotilha anterior.
- 10.3. A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de BE e: a) um mastro com uma bandeira laranja em um barco da CR na extremidade de bombordo, ou b) o lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.
- 10.4. [NP][DP] Após iniciado o procedimento de partida para uma flotilha, os barcos de outra flotilha devem se manter afastados, a sotavento, da linha de partida, até que a flotilha anterior a sua, tenha partido. Quando houver uma área de espera a sotavento da linha de partida demarcada pelo alinhamento de bóias de cor preta, os barcos que não estiverem partindo devem se manter a sotavento destas bóias e seu alinhamento.
- 10.5. Um barco que não parta até decorridos 4 minutos do seu tiro de partida será considerado DNS, isso altera RRV A4 e A5.
- 10.6. Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção para a primeira flotilha a partir.

11 ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 11.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR irá posicionar uma marca de alteração (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original assim que possível.
- 11.2. Exceto em um portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR sinalizando a alteração e a marca nas proximidades, deixando o barco da CR por boreste e a marca por bombordo. Isso altera a Regra 28.2

12 CHEGADA

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira laranja na extremidade de boreste e o lado do percurso de uma boia cilíndrica laranja na extremidade de bombordo.
- 12.2. A CR poderá manter sua posição na linha de chegada, com auxílio do motor.
- 12.3. [DP] Após chegar, os barcos deverão retornar diretamente para a área de partida, ou área de espera quando houver, ou então para terra. E não deverá interferir com os barcos ainda em regata, ou se preparando para partir.

13 SISTEMA DE PENALIDADES

- 13.1. O apêndice P das RRV será aplicado.
- 13.2. [NP][DP] Um barco que tenha cumprido penalidade ou se retirado conforme RRV 44.1 deve preencher um formulário correspondente na secretaria do campeonato, dentro do prazo para entrega de protestos.

14 LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 14.1. O Tempo objetivo e Limites de tempo serão como se segue:

TEMPO LIMITE	LIMITE 1ª MARCA	TEMPO OBJETIVO
90 minutos	30 minutos	50 minutos

- 14.2. Os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.
- 14.3. Se nenhum barco contornar a 1ª barca dentro do tempo limite para a 1ª marca, a regata será anulada.
- 14.4. Não alcançar, ou ultrapassar, o tempo limite não será motivo para pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).

15 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1. Para informar a CR sobre sua intenção de protestar, um barco deverá, tão logo cruze a linha de chegada se aproximar da embarcação na extremidade de BE da linha de chegada, pelo lado externo do percurso e informar o numeral do barco protestado.

- 15.2. Formulários para protestos estão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser entregues lá, até 90 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.
- 15.3. O mesmo prazo da IR 15.2 se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 15.4. Avisos de protestos serão publicados em até 15 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas.
- 15.5. Nenhuma audiência de protestos será iniciada após às 21:30h
- 15.6. No último dia da fase classificatória e no último dia de regatas, pedidos de reparação, ou reabertura de protesto, baseados em uma decisão da CP, deverão ser entregues: a) dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou b) até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera RRV 62.2..
- 15.7. Avisos de Protestos da CR, CT e CP serão publicados para informar os barcos, de acordo com a RRV 61.1(b)
- 15.8. Será publicada uma lista com os barcos que, de acordo com a instrução 13.1, foram penalizados por infringir a RRV 42.
- 15.9. A autoridade responsável pela interpretação de uma regra de classe, caso haja alguma decisão sobre protestos que envolvam a RRV 64.3(b) será a ABCO ou alguém por ela indicada.

16 PONTUAÇÃO

- 16.1. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 16.2. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 16.3. Três (3) regatas são requeridas para validar o evento.
- 16.4. A RRV A42 é alterada para que o numero de barcos considerado, seja o número de barcos da maior flotilha.

17 SEGURANÇA

- 17.1. O Ponto de controle do Check-in e Check-out estará localizado na porta da secretaria secretaria do campeonato.
- 17.2. [NP][SP] A partir do momento que a bandeira DELTA é exibida em terra, com sinal sonoro, cada treinador ou líder de equipe deverá dirigir-se ao ponto de controle de Check-in e Check-out e assinar uma lista de check-out para confirmar a quantidade de barcos pelos quais é responsável que irão correr as regatas do dia. Esta assinatura deve ser feita antes que os barcos de cada flotilha saiam da EVI.
- 17.3. [NP][SP] A partir do momento que a bandeira B é exibida em terra, com sinal sonoro, cada treinador ou líder de equipe deverá dirigir-se ao ponto de controle de Check-in e Check-out e assinar uma lista de check-in para confirmar que todos os barcos pelos quais é responsável voltaram à EVI após as regatas do dia. Esta assinatura deve ser feita dentro dos 60 minutos decorridos a partir do momento em que a bandeira é exibida.
- 17.4. [NP][DP] Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível. E preencher um formulário disponível na Secretaria do evento, dentro do prazo de protestos.
- 17.5. [NP] Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicita-la, acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente, resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente.
- 17.6. [NP] A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade.

18 VISTORIA DE EQUIPAMENTO

- 18.1. [NP][DP][SP] Um barco e todo seu equipamento poderá ser verificado a qualquer momento durante o campeonato e deverá estar em conformidade com as regras da classe e estas IR.
- 18.2. [NP][DP][SP] Os primeiros 5 colocados de cada regata e os barcos chamados pelo inspetor de equipamento, deverão se dirigir ao bote do inspetor de equipamento, fundeado a barlavento e a boreste da linha de chegada, para terem seus equipamentos verificados. Nenhum ajuste poderá ser feito ao barco ou equipamento antes da inspeção de medição.

19 SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 19.1. [DP] Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CM. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível, através de formulário próprio, entregue na Secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

20 BARCOS OFICIAIS

- 20.1. Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo e devem obrigatória manter a bandeira desfraudada:
 - 20.1.1. Embarcações da CR terão uma bandeira laranja;
 - 20.1.2. Embarcações da CP terão uma bandeira amarela JURY;
 - 20.1.3. Embarcações de Inspeção de Material terão uma bandeira branca, com a letra M.
 - 20.1.4. Embarcações de Técnicos terão obrigatoriamente uma bandeira verde com a inscrição TÉCNICO;
 - 20.1.5. Demais embarcações de apoio terão obrigatoriamente uma bandeira branca com a inscrição PAI;

21 EMBARCAÇÕES DE APOIO

- 21.1. [NP][DP] Todos as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do evento e manter visível, durante todo o período do campeonato, sua bandeira de identificação, conforme IR 20.1.4 e 20.1.5.
 - 21.1.1. Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.
 - 21.1.2. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.
- 21.2. [NP][DP] Competidores não poderão se aproximar de qualquer embarcação não oficial, do momento do primeiro sinal de atenção do dia, até terminar sua última regata do dia e ser liberado pelo inspetor de equipamento, ou até a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde.
- 21.3. [NP][DP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo, do momento em que a bandeira laranja é mostrada até que o último barco, da última flotilha desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas.
- 21.4. [NP][DP] Quando houver uma área de espera a sotavento da linha de partida demarcada pelo alinhamento de bóias de cor preta, os barcos que não estiverem partindo e as embarcações de apoio devem se manter a sotavento destas bóias e seu alinhamento, do momento em que a bandeira laranja for mostrada até que o último barco, da última flotilha desta regata tiver partido, ou a CR sinalizado que **todas** as regatas foram retardadas, ou anuladas, ou a CR instrua de outra maneira.
- 21.5. [NP][DP] Para observar a regata, embarcações de apoio, poderão se mover de sotavento para barlavento pelo lado de bombordo da raia, permanecendo bem afastados (mais de 100 metros) dos barcos.
- 21.6. [NP][DP] Quando houver uma área de espera a barlavento da linha de chegada demarcada pelo alinhamento de bóias de cor preta, os barcos as embarcações de apoio devem se

manter a barlavento destas boias e seu alinhamento, do momento em que a bandeira laranja for mostrada até que o último barco, da última flotilha de todas as regatas tenha chegado, ou a CR sinalizado que **todas** as regatas foram retardadas, ou anuladas, ou a CR instrua de outra maneira.

- 21.7. Após a largada da última flotilha de uma regata, as embarcações de apoio poderão utilizar o corredor central para se deslocar entre a área de partida e a área de chegada, permanecendo bem afastados (mais de 100 metros) dos barcos.
- 21.8. [DP][NP] Quanto um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.
- 21.9. [DP] Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum sub-item da IR 21, poderão ser penalizados a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida.

22 LIXO

- 22.1 [DP][NP] Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio, da CR ou da CP.

23 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

ANEXO-1 – PERCURSOS

